A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. kiadványa | XX. évfolyam 3. szám | 2020. szeptember | www.ipgyor.hu

Parkpress

2020 | 3

3

Innonet: **Nyomtatásban a jövő**

6

Nemak: **Átadták a jégcsarnokot Győrben**

8

Simább úton az ipari parkba

Hungarian Alliance Logistics: Színvonalas logisztikai szolgáltatás

A Renault csoport százszázalékos tulajdonában lévő Hungarian Alliance Logistics Kft. 2003 óta működik a Győri Ipari Parkban. A Renault és a Nissan vállalat egyesülését követően határoztak úgy az óriásvállalat vezetői, hogy meglévő közép-kelet-európai raktárkapacitásukat a szinergiák kihasználása érdekében egyesítik és logisztikai szolgáltató központot hoznak létre, melynek bázisául Győrt választották. A vállalkozás feladata a régió 280 márkakereskedőjének ellátása a cégcsoporthoz tartozó autómárkák alkatrészeivel.

> 2. oldal

VT Tipa– VT Mechatronics: Egy családhoz tartoznak

A VIDEOTON, mint Magyarország egyik legnagyobb tisztán magyar tulajdonú ipari vállalata, folyamatosan keresi a befektetési lehetőségeket az országhatáron belül. Ennek a törekvésnek az eredményeképpen immár két telephelyen is jelen van az ország északnyugat-dunántúli, rohamosan fejlődő régiójában. A Győri Ipari Parkban a VT Mechatronics és a Tipa Kft. is a cégcsoporthoz tartozik, ez utóbbi vállalkozás esetében a változás július végétől a névben is megjelenik: a jövőben VT TIPA Kft. a hivatalos elnevezése.

> 7. oldal

Innovatív Raktárlogisztika: Kormányzati támogatás

Ünnepélyes körülmények között Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter adta át az Innovatív Raktárlogisztika Kft. ügyvezető igazgatójának, Lipovics Tamásnak azt a szerződést, mely szerint a kormány 282 millió forint támogatást nyújt a vállalat számára. A cég az összeget 157 munkahely megőrzésére és egy kétezer négyzetméteres, korszerű magascsarnok építésére fordítja, ahol elsősorban az elektromos autók hajtóműveként felhasználható lítium-ion akkumulátort tárolnak.

> 3. oldal

MAN: Születésnap bemutatóval

Az MAN győri kirendeltsége idén ünnepli 20. születésnapját a Győri Ipari Parkban. Ez alatt az idő alatt a vállalkozás munkatársak tekintetében a háromszorosára bővült. A győri kirendeltség feladata nemcsak az értékesítés, de egyre nagyobb hangsúlyt kap a tehergépkocsik, kamionok, buszok és egyéb járművek javítása, karbantartása. A születésnapot méltóképpen ünnepelték meg a cégnél, ugyanis bemutatták az MAN legújabb kamionmodelljét, ami igazi kuriózumnak számít a piacon.

> 6. oldal

Hungarian Alliance Logistics: Színvonalas logisztikai szolgáltatás

> 1. oldalról

A Hungarian Alliance Logistics Kft. személyautók és kisteher-gépjárművek alkatrészeivel látja el a győri központból a régió Renault-csoport-márkakereskedőit Csehországban, Ausztriában, Szlovákiában, és természetesen Magyarországon – ismertette a cég fő tevékenységét Antal Ágnes ügyvezető. – Ausztriában és Szlovéniában a Nissan számára mindezt logisztikai szolgáltatás keretében végezzük. Három francia központi raktárból, Romániából a Daciától és Amszterdamból érkeznek hozzánk a termékek. Partnereink elvárják, hogy a tulajdonos cég presztízsének megfelelő, magas színvonalú szolgáltatást nyújtsunk, s mi igyekszünk megfelelni ennek az igénynek. Büszkén mondhatom, hogy átlagon felüli kiszolgálási rátával dolgozunk, megrendelőinknek nagy hatékonysággal, gyorsan és precízen szállítjuk ki az alkatrészeket.

Antal Ágnes ügyvezető elmondta: 80 fő dolgozik a győri logisztikai központban, melynek 17.500 négyzetméteres raktárában mintegy 50 ezer különböző terméket tárolnak, a legapróbb autóalkatrésztől a fő járműelemekig. Naponta mintegy 6500 rendelési sort teljesítenek két műszakban a cég munkatársai, a délután négy óráig megrendelt áru már másnap reggel a vevő telephelyén van. A kiszállított áruk értéke 2019-ben elérte az 57 milliárd forintot.

A logisztikai központ működésének másik fő irányvonala a folyamatos fejlődés. A hatékonyság és vevői kiszolgálás növelése érdekében folyamatosan zajlanak belső folyamatfejlesztési projektek a kollégák bevonásával.

Ehhez szorosan kapcsolódik a családbarát, munka–magánélet egyensúlyát támogató szemlélet.

A munkavállalók jelentik a cég számára a legfontosabb értéket – mondta Antal Ágnes. – Idén megpályáztuk és el is nyertük a családbarát munkahely címet is. Igyekszünk rugalmasan kezelni az embereket, időbeosztást, egyéni problémákat. A versenyképes fizetés mellett a bérrendszerünk figyelembe veszi a cégnél eltöltött időt, a minőségi munkát, a lojális magatartást, a jó ötleteket is, díjazza, ha valaki igyekszik hozzájárulni a cég sikeréhez. Ezenkívül közös kirándulások, családi nap, a dolgozók gyermekeinek szervezett nyári tábor, iskolakezdési támogatás, autóvásárlási kedvezmény, élet- és balesetbiztosítás, a nyugdíjba vonulók anyagi megbecsülése és még sok más intézkedés erősíti a munkavállalók és a munkaadók kapcsolatát. Talán nem véletlen az sem, hogy átlagosan 10 év a cégnél eltöltött idő, nagyon sokan a vállalkozás indulása óta velünk dolgoznak és sok kollégánk nagycsaládos.

A legutóbbi krízishelyzetben, a tavaszi koronavírus-járvány idején is kiállt dolgozói mellett a kft., a nehéz helyzetben sem bocsátottak el munkatársakat, együtt vészelték át ezt az időszakot, ami szerencsére nem ingatta meg a vállalatot. Sőt, most is vannak nyitott pozíciók, adminisztratív vezetői és raktári operátor pozícióra is várnak jelentkezőket.

| group.renault.com

Park Press. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. (9027 Győr, Gesztenyefa út 4. Telefon: 96/506-978) negyedévente megjelenő lapja. Felelős kiadó: Reider Ernő ügyvezető igazgató. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. megbízásából kiadja a Győr+ Média Zrt. (9023 Győr, Kodály Z. u. 32/a) Szerkesztő: Ozsvárt Tamás. Fotó: O. Jakócs Péter, Marcali Gábor. Előkészítés: Konrád Grafika. Nyomtatás: Palatia Nyomda, Győr.

Innovatív Raktárlogisztika: Kormányzati támogatás

> 1. oldalról

A kormány gazdaságfejlesztési programjának célja országosan több mint 143 ezer, a világjárvány által sújtott cégeknél dolgozó ember munkahelyének megvédése. Győrött az Innovatív Raktárlogisztika Kft.-nek Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter adta át a 282 millió forintos kormánytámogatásról szóló szerződést.

A Győri Ipari Parkban működő kft. családi vállalkozásból nőtte ki magát, jelenleg is tisztán magyar tulajdonban van. A vállalat 157 embert foglalkoztat Győrben hat telephelyén, több mint 25 ezer négyzetméteren. Komplex és speciális logisztikai, szállítmányozási tevékenységet folytat.

– A gazdasági körülményekhez történő alkalmazkodás képessége a túlélés záloga –, mondta az ünnepségen Lipovics Tamás tulajdonos, ügyvezető igazgató. A koronavírus által okozott gazdasági környezetben a kormány gazdaságélénkítő támogatásával újabb beruházásokkal fejlődnek tovább.

Simon Róbert Balázs országgyűlési képviselő utalt arra, hogy az 1992 óta működő ipari park cégei hétezernél is több munkatársat foglalkoztatnak a versenyszféra különböző ágazataiban. Sikerük titka az innováció. A képviselő megköszönte Szijjártó Péternek, hogy minden esetben figyelemmel kíséri és segíti a győri vállalatok törekvéseit.

Azok a legsikeresebb vállalatok, amelyeknek lelkük van – kezdte köszöntőjét a külgazdasági és külügyminiszter. – Az Innovatív Kft. és az egész magyar gazdaság a hazai cégeknél s a külföldi beruházásoknál, vagy a saját vállalkozásoknál dolgozó emberek munkájának, kreatív gondolkodásának köszönheti sikerét – folytatta Szijjártó Péter.

A mostani program, melynek keretében az Innovatív Kft. is kormányzati pénzhez jutott, összesen 806 milliárd forintot szán a munkahelyek megtartására. Azok a társaságok vehetik igénybe, melyek vállalják a munkahelyek megőrzését, és saját fejlődésük folytatását.

Eddig 30 ágazatból pályáztak a cégek, megyénkből 33 társaság 15 milliárd forint értékben. Közülük a győri Innovatív Raktárlogisztikai Kft. azt vállalta: megőrzi a 157 munkahelyet, és 2 ezer négyzetméteres, korszerű magascsarnokot épít, ahol elsősorban az elektromos autók hajtóműveként felhasználható lítium-ion akkumulátort tárolnak.

Jelenleg Magyarországon építik a világ legnagyobb akkumulátorgyárait, tette hozzá Szijjártó Péter, aki szerint az autóipar továbbra is kiemelt szerepet tölt be a magyar gazdaságban.

| innovativgroup.hu

Innonet Központ: Nyomtatásban a jövő

Az Innonet Innovációs és Technológiai Központ több mint két évtizede segíti az induló vállalkozásokat a Győri Ipari Parkban. Az Innonet egy 3D-s ipari nyomtatóval is rendelkezik, ami akár egyedi alkatrészek előállítására is alkalmas. Ugyanakkor a technológiai központ legfontosabb feladata, hogy az új gyártási módszerek alkalmazását bemutassa a környéken működő kisebb cégeknek.

Az Innonet Innovációs Technológiai Központjában tíz éve foglalkoznak 3D-s ipari nyomtatással, és a régiónkban működő cégek rendszeresen gyártatnak is kisebb egyedi alkatrészeket, amelyek előállítási költsége így sokkal kedvezőbb.

Vasvári Bálint, az Innonet Innovációs és Technológiai Központ műszaki igazgatója elmondta, viszonylag hamar megtalálták őket azok az ügyfelek, akiknek néhány grammos alkatrészre van szükségük. Az első néhány évben főként ők alkották az ügyfélkört, azok a cégek, akik a fejlesztési folyamataikba valamilyen módon integrálni tudták ezt a technológiát.

Nemcsak a 3D-s technológia fejlődik, hanem az ipari felhasználási területek is bővülnek. Míg első körben kisebb alkatrészek gyártására, prototípusok demonstrálására használták a vállalatok a 3D-s nyomtatást, ma már egész munkafolyamatokat ki tudnak váltani az eljárással. A jövő pedig egyre inkább a sorozatgyártásban használt 3D-nyomtatás felé tolódik.

Az Innonet Innovációs Technológiai Központban a bérnyomtatás is hasznos a cégek számára, ugyanakkor ennek a szolgáltatásnak a legfontosabb feladata, hogy a vállalkozásoknak megmutassák a 3D-s nyomtatás sokszínű lehetőségeit.

| innonet.hu

Innovative warehouse logistics: Governmental subsidy

Péter Szijjártó, Minister of Foreign Affairs and Trade, handed over the contract – in solemn circumstances – to Tamás Lipovics, Managing Director of Innovatív Raktárlogisztika Ltd. according to which the government will provide 282 million HUF subsidy to the company.

The economic development program of the government aims to protect the workplaces of more than 143,000 people working for companies affected by the pandemic nationwide. The initiative allocates a total of 806 billion HUF to maintain jobs. It can be used by companies that undertake to preserve jobs and continue their own development. So far, companies from 30 sectors have applied, 33 companies from Győr-Moson-Sopron county with the amount of 15 billion HUF.

Innovatív Raktárlogisztika Ltd., operating in the International Industrial Park of Győr, started as a family-run business and is still purely Hungarian-owned. The company employs 157 employees at its six sites in Győr, on more than 25,000 square meters. It carries out complex and special logistics- and forwarding activities.

The company will use the grant to preserve 157 jobs and to build a 2,000-square-meter, state-of-the-art high-rise hall that will primarily store lithium-ion batteries that can be used to power electric cars. The value of the total investment is 670 million HUF, for which the government provides 282 million HUF in the form of state subsidy.

Hungarian Alliance Logistics: High-quality Logistics service

Hungarian Alliance Logistics Ltd., which is 100% owned by the Renault Group, has been operating in the Győr Industrial Park since 2003. Following the merger of Renault and Nissan, the leaders of the giant decided to merge their existing warehouse capacity in Central and Eastern Europe in order to take advantage of the synergies and establish a logistics service centre in Győr.

From the centre of Győr, Hungarian Alliance Logistics Ltd. supplies spare parts for cars and vans to the dealers of the Renault Group in the regions of the Czech Republic, Austria, Slovakia and, of course, in Hungary – said Ágnes Antal, managing director, about the main activity of the company. - Our partners expect us to provide a high quality service in line with the prestige of the owner company, and we do our best to meet their requirements. I am proud to say that we are working with an above average service rate.

The logistics centre in Győr employs 80 people, and its 17,500-square-meter warehouse stores about 50,000 different products. Every day, about 6,500 order lines are fulfilled in two shifts by the employees of the company. The value of delivered goods in 2019 reached 57 billion HUF. Employees are the most important value for the company – said Ágnes Antal. – This year we applied for and won the Family Friendly Workplace title.

The other main direction of the operation of the logistics centre is continuous development. In order to increase efficiency, internal process development projects are in progress with the involvement of colleagues.

MAN: Birthday with a new model presentation

This year, the branch office of MAN in Győr celebrates its 20th birthday in the Győr International Industrial Park. During this time, the business has tripled in terms of its staff. The task of the branch office in Győr is not only sales, but more and more emphasis is placed on the repair and maintenance of trucks, heavy vehicles, buses and other vehicles. The birthday was celebrated with dignity at the company as they unveiled the latest truck model of MAN, which is a real rarity in the market.

The site in Győr is one of the most dynamically developing domestic units of the group. In addition to vehicle sales activities, workshops are carried out in addition to repairs and servicing. The company deals with the fitting of tachographs, technical examinations, undertakes body work and provides 24-hour assistance to customers.

Norbert Varga, branch manager, said about the presented vehicle: the engineers of MAN have incorporated a number of technical innovations. The external and internal fittings have changed, different power and torque engine variants are available for the customers. The designers focused on efficiency and on serving the drivers' needs at this new model. Driving these vehicles already evokes the comfort of driving passenger cars.

At the birthday celebration of the MAN branch in Győr, the participants were able to try out the new model on different tracks and first-hand feel their comfort and strength. The latest model will be available on the domestic market from autumn.

Innovative Lagerlogistik: Unterstützung, die von der Regierung gewährt wird

Der Minister für auswärtige Angelegenheiten und Außenwirtschaft, Péter Szijjártó hat Herrn Tamás Lipovics, dem Geschäftsführer der Innovativen Lagerlogistik GmbH den Vertrag, in dem festgelegt ist, daß die Regierung dem Unternehmen eine finanzielle Unterstützung in Höhe von 282 Millionen Forint gewährt, unter feierlichen Umständen übergeben.

Das Ziel des Wirtschaftsförderungsprogramms der Regierung besteht darin, die Arbeitsplätze von landesweit mehr als 143 Arbeitnehmern zu schützen, die bei Firmen arbeiten, welche von der Corona-Epidemie erschüttert wurden. Die Initiative sieht insgesamt 806 Milliarden Forint zum Erhalt von Arbeitsplätzen vor. Das Fördergeld kann von Gesellschaften beantragt werden, die sich vornehmen, die Arbeitsplätze zu bewahren und ihre eigene Entwicklung fortzusetzen. Bisher haben sich Firmen von 30 Branchen beworben – 33 Gesellschaften aus dem Komitat Győr-Moson-Sopron um Fördergelder in Höhe von 15 Milliarden Forint.

Die Innovative Lagerlogistik GmbH, die im Industriepark Győr ihren Sitz hat, ist aus einem Familienunternehmen herausgewachsen und ist zurzeit im alleinigen ungarischen Eigentum. Das Unternehmen beschäftigt 157 Arbeitnehmer in Győr in 6 Standorten, auf einer Fläche von mehr als 25 tausend Quadratmetern. Die Firma nimmt komplexe und spezielle Logistik- und Speditionstätigkeit vor.

Das Unternehmen gibt das Fördergeld für den Erhalt der insgesamt 157 Arbeitsplätze und die Errichtung einer modernen Hochhalle mit einer Grundfläche von 2000 Quadratmetern aus, wo Lithium-Ionen-Akkumulator gelagert werden, die in erster Linie als Getriebe von elektrischen Autos genutzt werden können. Eine Summe von 282 Millionen Forint wird von dem Staat als Fördergeld gewährt.

Hungarian Alliance Logistics: Logistische Dienstleistungen auf hohem Niveau

Die Hungarian Alliance Logistics GmbH, die sich im alleinigen Eigentum des Renault-Konzerns befindet, besteht seit 2003 in dem Industriepark Győr. Nach der Fusion von Renault und Nissan haben die Führungskräfte des Riesenunternehmens beschlossen, die in Mittel-Osteuropa verfügbaren Lagerkapazitäten zwecks Nutzung der Synergien zu vereinigen und in Győr eine Zentrale für logistische Dienstleistungen zu errichten.

„Die Hungarian Alliance Logistics GmbH beliefert die Markenhändler des Renault-Konzerns der Region (Tschechien, Österreich, Slowakei und natürlich Ungarn) mit Ersatzteilen von PKW-s und Kleinlastwagen" – hat sich die Geschäftsführerin Ágnes Antal zu der Haupttätigkeit der Firma geäußert. Unsere Partner erwarten von uns, eine entsprechende, niveauvolle Dienstleistung zu erbringen, die dem Prestige der Mutterfirma Rechnung trägt. Wir versuchen, diesem Anspruch gerecht zu werden. Ich kann mit Stolz sagen, daß wir mit einer überdurchschnittlichen Bedienungsrate arbeiten.

80 Personen arbeiten in der Logistischen Zentrale von Győr, in deren Lager mit einer Grundfläche von 17.500 Quadratmetern etwa 50 tausend verschiedene Produkte gelagert werden. Die Firmenmitarbeiter bearbeiten täglich etwa 6500 Bestellungen in zwei Schichten. Im Jahr 2019 hat der Wert der ausgelieferten Waren die Höhe von 57 Milliarden Forint erreicht.

Die Arbeitnehmer bedeuten den größten Wert für die Firma – meint Ágnes Antal. – Dieses Jahr haben wir uns um den Titel „Familienfreundlicher Arbeitsplatz" beworben und wir haben ihn erworben.

Die kontinuierliche Entwicklung gilt als zweite Hauptrichtlinie des Betriebs der logistischen Zentrale. Um die Effizienz zu erhöhen, sind die internen Prozeßentwicklungsprojekte unter Einbeziehung der Kollegen stets im Gange.

MAN: Jubiläumsfeier mit der Vorführung des neuen Modells

Die Győrer Filiale von MAN feiert heuer das 20. Jubiläum ihres Bestehens in dem Industriepark Győr. In dieser Zeit hat sich die Mitarbeiterzahl des Unternehmens verdreifacht. Die Aufgabe der Győrer Filiale besteht nicht nur in dem Verkauf, weil ein immer höherer Wert auf die Reparatur und Instandhaltung von Lastkraftwagen, Sattelschleppern, Bussen und anderen Fahrzeugen gelegt wird. Das Jubiläum wurde bei der Firma würdig gefeiert, weil da das jüngste Sattelschleppermodell von MAN vorgeführt wurde, das als wahre Seltenheit auf dem Markt gilt.

Der Győrer Standort ist eines der sich am dynamischsten entwickelnden heimischen Tochterunternehmen der Firmengruppe. Außer der Fahrzeugverkaufstätigkeit werden in den Werkstätten auch Reparatur- und Servicetätigkeiten vorgenommen. Unsere Mitarbeiter installieren Fahrschreiber, führen TÜV-Prüfungen durch, machen Karosseriearbeiten und stehen unseren Kunden mit einem 24-stündigen Pannendienst zur Verfügung.

Norbert Varga, der Filialleiter hat über das vorgeführte Fahrzeug gesagt, daß die Ingenieure von MAN zahlreiche technische Neuigkeiten installiert haben. Die Außen- und Innenausstattung haben sich verändert bzw. unsere Kunden werden mit Motoren mit verschiedenen Leistungs- und Drehmomentparametern erwartet. Bei der Entwicklung des neuen Typs haben die Planer die Effizienz und die entsprechende Bedienung der Fahrzeuglenker in den Mittelpunkt gestellt. Beim Lenken dieser Fahrzeuge spürt man schon den Komfort von PKW-s.

Bei der Jubiläumsfeier der Győrer Filiale von MAN hatten die Teilnehmer die Möglichkeit, das jüngste Modell auf unterschiedlichen Teststrecken auszuprobieren und sie konnten den Komfort und die Stärke des Fahrzeugs aus nächster Nähe erleben. Ab Herbst ist das jüngste Modell sogar am heimischen Markt verfügbar.

MAN: Születésnap új járműmodell-bemutatóval

> 1. oldalról

A német MAN-csoport vezérképviselete 2000 nyarán talált otthonra a Győri Ipari Park területén, ahol elsősorban új és használt tehergépjárművek, autóbuszok értékesítésével, szervizelésével és javításával foglalkoznak. A letelepedés óta háromszorosára emelkedett a foglalkoztatottak létszáma, folyamatosan nő az árbevétel, és a szervizszolgáltatást is egyre több partner veszi igénybe.
– Nagyon sokat fejlődtünk a két évtized alatt – mondta a jubileum kapcsán Varga Norbert kirendeltségvezető. – Jelentősen nőtt a foglalkoztatottak létszáma, az értékesítés mellett bővült a szolgáltatások köre, komplex kiszolgálást nyújtunk partnereinknek. Az MAN járműflottája is fejlődik, bővül, a vevők a legkorszerűbb, legmegbízhatóbb autókat kaphatják meg a márkától.
A győri telephely a vállalatcsoport egyik legdinamikusabban fejlődő hazai egysége. A műhelyekben a javítások és szervizelés mellett végzik már a tachográfok illesztését, műszaki vizsgákat bonyolítanak, karosszériamunkákat vállalnak, és 24 órás segélyszolgálattal állnak az ügyfelek rendelkezésére. A kamionokon kívül már a Schmitz Cargobull és a Krone márkák pótkocsijait is javítják, így nyújtva komplex szolgáltatást a partnereknek. Vállalják karambolos, sérült járművek javítását, és a biztosítási ügyintézés feladatait is ellátják.

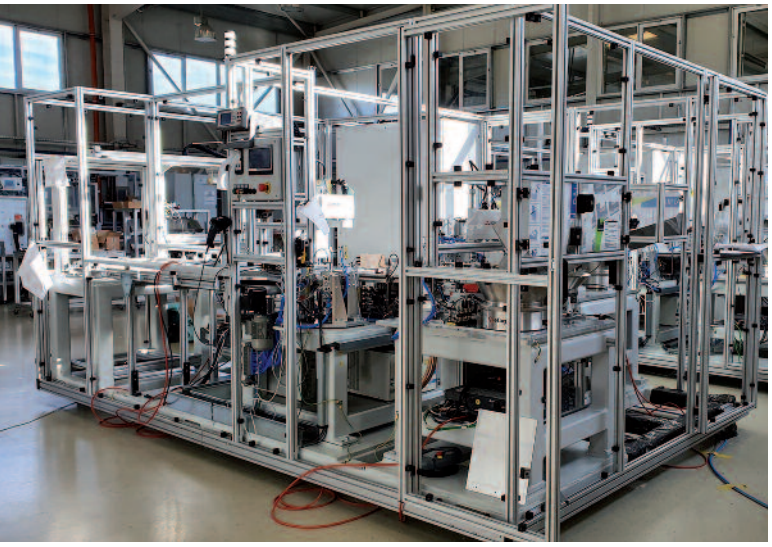
Az elmúlt évek egyik újdonsága az MAN TGE kishaszonjármű-család bevezetése volt, s tavaly a TGE modell elektromos változata is megjelent. Most a győri kirendeltség 20. születésnapjára meghívta legfontosabb üzleti partnereit, akik megismerkedhettek a márka legújabb kamionmodelljével.
Varga Norbert kirendeltségvezető a bemutatott járműről elmondta: az MAN mérnökei számos technikai újítást építettek be, változott a külső és belső felszereltség, különböző teljesítményű és nyomatékú motorváltozatok állnak a vásárlók rendelkezésére. A tervezők az új típusnál a hatékonyságot és a járművezetők kiszolgálását helyezték a középpontba. Ezeknek a járműveknek a vezetése már a személyautók komfortját idézi, sőt olyan domborzatkövető GPS-t is kaptak az MAN kamionok, amelyek személykocsikban még jellemzően nem találhatók.
Az MAN győri kirendeltségének születésnapi ünnepségén a résztvevők különböző pályákon próbálhatták ki az új modellt, és testközelből érezhették kényelmét, erejét. Ősztől már a hazai piacon is elérhető a legújabb modell.

| man.hu

Nemak: Átadták a legmodernebb jégcsarnokot Győrben

Ünnepélyes korongbedobással és szalagátvágással adták át a mintegy 2 milliárd 170 millió forintos beruházásból megvalósult új Nemak Jégcsarnokot Győrben. A létesítmény a Győri ETO Hockey Klub 350 igazolt jégkorongozó és műkorcsolyázó sportolója mellett szeptembertől az Erste Ligában szereplő székesfehérvári Titánok jégkorongcsapatnak is az otthona lesz, amely hazai mérkőzéseit itt játssza. Magyarország legújabb és legmodernebb jégcsarnoka a Nemak Győr Alumíniumöntöde Kft. közel 1,7 milliárd forintos társasági adó (TAO) támogatásával épült meg.
A közelmúltban felavatott sportkomplexum alapkövét 2017 novemberében helyezték el, teljes területe több mint 4000 négyzetméter. Az új épületegyüttesben a jégpálya mellett helyet kapott öt csapat- és egy bírói öltöző, valamint egy edzőterem. A főépületben található továbbá egy sportbolt, egy melegítőkonyhás vendéglátóipari egység és egy modern oktatóterem, amely a hazai utánpótlás-nevelés mellett az első osztályú és nemzetközi sportesemények a vendégek kényelmét szolgálja.
A Nemak Jégcsarnok befogadóképessége 1200 fő, amelynek részeként családbarát szektort is kialakítottak. Gyermekfoglalkoztatóval, családbarát jegystruktúrával, és egyéb kiegészítő szolgáltatásokkal – például mérkőzések alatt a gyermekek korcsolyaoktatásával – szeretnék vonzóvá tenni a jégkorongmérkőzéseket és a korcsolyázást a családosok számára. A komplexum alkalmas hazai első osztályú és nemzetközi jégkorongmérkőzések megrendezésére, hazai és nemzetközi edzőtáborok szervezésére is.
Az ünnepélyes átadón Novák Katalin család- és ifjúságügyekért felelős államtitkár, a térség országgyűlési képviselői, valamint Győr polgármestere egyaránt méltatta az új létesítményt.
A létesítménynek már az első nemzetközi eseményét is lekötötték: 2021 januárjában itt rendezik meg Győr város első téli sportvilágversenyét, az U18 Divízió 1/A női jégkorong-világbajnokságot a magyar válogatott részvételével.
A sportkomplexum a Nemak Győr Alumíniumöntöde Kft. közel 1,7 milliárd forintos társasági adó (TAO) támogatásával, a beruházás közel ötszázmilliós önerejéből a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata által biztosított 259 millió forinttal, valamint győri vállalatok és magánszemélyek önkéntes felajánlásával, széles körű társadalmi összefogás eredményeképpen készült el. A teljes beruházás összességében meghaladja a 2 milliárd 170 millió forintot.
Az új Nemak Jégcsarnokkal, a kisméretű gyakorló jégpályával, illetve a sátor fedésű műjégpályával és az abban található – Magyarországon egyedülálló – speciális jégkorongfejlesztő központtal Magyarország legnagyobb és legmodernebb jégcentruma jött létre Győrben.

| ontsdformaba.hu



VT Tipa–VT Mechatronics: Egy családhoz tartoznak

> 1. oldalról

Ez év július végén a több mint 20 éves autóipari beszállítói múlttal rendelkező ipari automatizálással foglalkozó Tipa Kft. VT TIPA Kft.-re változtatta a nevét. Kis változásnak tűnik ez a plusz két betű. De valójában csak erről van szó? - kérdeztük a cég ügyvezetőit.

Igen és nem – adta meg a választ Vámosi Attila, a VT ASYST és a VT TIPA ügyvezető igazgatója, melyet bővebben is kifejtett. – A VT a VIDEOTON Vállalatcsoportot jelöli. A VIDEOTON-ban a közelmúltban átfogó arculatfrissítésbe kezdtünk. Ennek része volt a logók, betűtípusok és a nevek egységesítése is. De a VT TIPA Kft.-nél ennél nagyobb változások is történtek. Múlt év végén a cég éléről nyugdíjba vonult Székely László, aki 1998 óta meghatározó személyisége volt nemcsak a kft.-nek, de egy kicsit az egész ipari parknak is. Az ő szellemiségét próbáljuk továbbvinni Baranyai Gábor ügyvezető társammal. Ilyenkor bizonyos változások elkerülhetetlenek.

Ez új utat, új irányt, esetleg más piacot jelent a VT TIPA számára?

Nem, egyáltalán nem – folytatta Vámosi Attila. – Ugyanazt a professzionális, magas hozzáadott értékű, egyedi gépgyártást folytatjuk, ami eddig is jellemző volt a cégre. Szeretnénk megőrizni a könnyed, laza hangvételt, a családias légkört, azt a fajta mentalitást, ami egyébként az egész VIDEOTON-ra jellemző.

Az egyetlen változás, hogy sokkal jobban szeretnénk kihasználni a VIDEOTON-ban levő szinergiákat és lehetőségeket. A vállalatcsoporton belül több tagvállalat is foglalkozik ipari automatizálással, célgépgyártással. A VT TIPA 25 éves tapasztalatát jól egészíti ki a VT ASYST 23 éve és a VT ASYST SRB frissessége. Az így felhalmozott tapasztalat több területet, nagyon sok különböző technológiát érint.

Szinte minden magyarországi OEM-mel és TIER 1-es céggel kapcsolatban állunk valamilyen szinten.

Lényegesen nagyobb rugalmasságot ad a tevékenységünknek a megnövekedett kapacitás, a saját gyártóbázis és a financiális stabilitás. Ez biztonságot ad nekünk és a partnereinknek is. Emellett a többi VIDEOTON céggel is kiváló a kapcsolat, segítjük, kiegészítjük egymást. Elég csak az utca másik végén található VT Mechatronicsra gondolni.

Ez utóbbi cég talán kevésbé ismert az ipari parkban. A VT Mechatronics is célgépeket gyárt?

Cégünk 2002 óta van jelen a Győri Ipari Parkban, túlnyomórészt külföldi partnereknek dolgozunk – kapcsolódott be a beszélgetésbe Andráskó Zsolt, a VT Mechatronics társtulajdonosa, ügyvezető igazgatója. – Fő tevékenységünk a gyártói dokumentáció alapján történő nagy komplexitású gyártóberendezések, részegységek kis sorozatú gyártása, beüzemelése, tesztelése. Vevőink jelentős része a mikroelektronikai gépgyártás területén meghatározó szereplő, illetve – és ez már a VIDEOTON-családba való bekerülésünk pozitív eredménye – időközben más iparági szereplők (ékszeripar, élelmiszeripar) berendezései is a látókörünkbe kerültek. Valójában a legvégére ezek mindig egyedi gépek lesznek, ami közös bennük: nálunk a berendezések alapverziói épülnek fel, a darabszám emiatt nagyobb (5-100). A végső kialakítás már vevőink és a végfelhasználóik között történik. Munkánkat a vevőktől kapott tervek, specifikációk alapján végezzük. Amellett, hogy a vállalatcsoport stabilitása és kapcsolatrendszere minden tagvállalatnak nagy segítség, kollégáink szaktudása és a rendelkezésünkre álló géppark nagy részben csereszabatos a VT TIPA és VT ASYST felépítésével, így számos területen tudjuk egymást segíteni.

Bevallom, számomra kissé új elemnek hat a VIDEOTON Vállalatcsoport jelenléte az ipari parkban. Győr egy új célpont a VIDEOTON számára?

Győrben 2011 óta vagyunk jelen, a volt Datacon leányvállalat akvizíciójával – vette át a szót Baranyai Gábor, a VT TIPA és a VT Mechatronics társ ügyvezető igazgatója. – Minden telephelyen cél a helyi lehetőségek kihasználása, valamint a VIDEOTON stratégiája, hogy a mérnöki tevékenység egyre fajsúlyosabban jelenjen meg a szolgáltatásainkban. Győr és környéke kiváló terep, hogy ezen stratégia mentén haladjunk tovább, bővítsük piacunkat és lehetőségeinket.

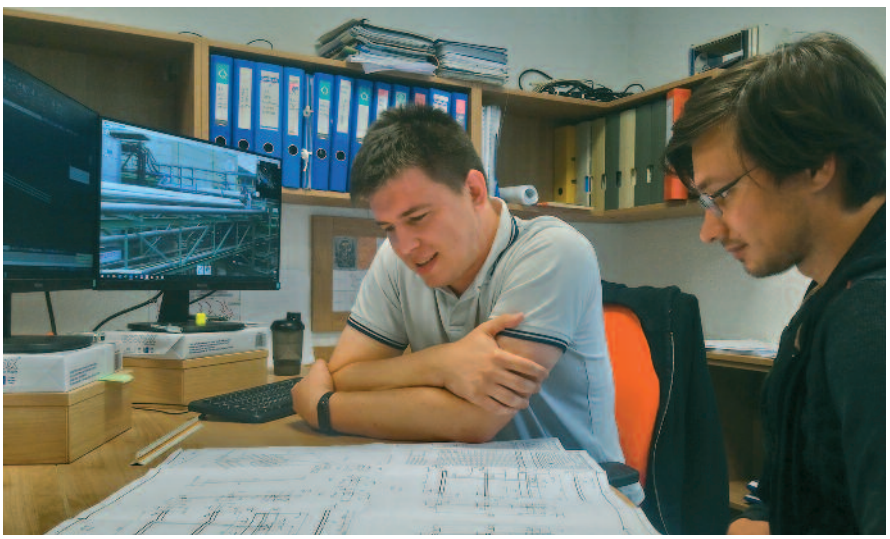
Nyitottak vagyunk minden új partnerségre, nemcsak beszállítóként, de akár befektetőként is. Legyen az akár bérbeadásra alkalmas ipari ingatlan, vagy egy jól prosperáló cég, mely fejlődéséhez egy professzionális partnert keres.

| www.videoton.hu
| www.tipa.videoton.hu
| www.mechatronics.videoton.hu

A VIDEOTON HOLDING Zrt. több mint 80 éves gyártási múlttal rendelkező ipari vállalatcsoport, amely 9 magyarországi és 2 külföldi (Bulgária és Szerbia) telephelyén kínál gyártási és gyártáshoz kapcsolódó szolgáltatásokat ipari vállalatok számára. A cégcsoport 2019-ben realizált árbevétele 191 milliárd forint volt, a foglalkoztatottak létszáma 8 600 fő. A fő profil az elektronikai gyártás, illetve az ezt támogató saját, a cégnél nagy hagyománnyal bíró technológiák. Ezen kompetenciák bázisán a vállalat alkatrészek, modulok és szerelvények multitechnológiájú beszállítója a műanyagfröccsöntés, lemezmegmunkálás, mechanikai-finommechanikai forgácsolás, szerszámkészítés és felületkezelés terén, amely tevékenységek mind hozzájárulnak a VIDEOTON hazai és nemzetközi sikeréhez. A gazdasági mutatók alapján ugyanis a VIDEOTON az egyik legértékesebb kizárólag magyar tulajdonú vállalat, és a 3. legnagyobb európai székhelyű elektronikai szerződéses gyártó.

Az 1997-ben, Balatonfűzfőn alapított Nitroterv Kft. dinamikusan fejlődött az elmúlt évtizedekben, s ennek köszönhetően a központi székhelyen kívül már Győrben (2005) és Budapesten (2012) is nyitottak irodát. A tervezéssel, beruházásokkal, műszaki szolgáltatásokkal és tanácsadással foglalkozó vállalkozás számos iparágban van jelen, ügyfelei kiszolgálásában a rugalmasság és a proaktivitás jellemzi.

Nitroterv: Ideális partner a tervezésben



A Nitroterv Kft. 33 főt foglalkoztat. A megbízók elsősorban olajipari, vegyipari, gyógyszeripari, illetve autóipari cégek és azok beszállítói – tudtuk meg Kokas János ügyvezető igazgatótól. A széles iparági lefedettség mellett a szolgáltatási paletta sokszínűsége jellemzi a vállalkozást, hiszen foglalkoznak generáltervezéssel, gépészeti tervezéssel, energiamenedzsmenttel, de légtechnikai, hűtés-fűtési megoldásokkal, különleges közegek szállítási technológiáinak kidolgozásával és kivitelezésével is állnak partnereik rendelkezésére. Élen járnak a digitális technológiák alkalmazásában, legyen szó dokumentációról, annak korszerű transzformálásáról, követéséről, létesítmények háromdimenziós megjelenítéséről vagy logisztikai folyamatok optimalizálásáról. Mindezek megvalósításához korszerű, egyedi igényekhez alkalmazkodó szoftverek, programok széles választékát kínálják megrendelőiknek.

A vállalkozás az elmúlt több mint két évtizedében számos sikeres projektet tudhat maga mögött Németországban, Csehországban, Brüsszelben, vagy éppen az Egyesült Államokban.

A megbízások teljes folyamatának menedzselésére rendezkedtek be, a tervezéstől a kivitelezésen át a rendszerek installálásáig komplex szolgáltatást nyújtanak. Az egyes projektek lebonyolításához a megfelelő szakági mérnökök közül válogatják össze azt a csapatot, melynek szaktudása szükséges a legjobb műszaki megoldások kidolgozásához. A Nitroterv mindig törekszik a költséghatékony tervezésre a megbízók igényeinek teljes kiszolgálása mellett.

Cégünk erőssége az átfogó mérnöki gondolkozás – tette hozzá Kokas János ügyvezető igazgató. – Nem csupán az adott feladat elvégzésre koncentrálunk, de megbízásaink során az egyéb lehetséges hatásokat és körülményeket is feltárjuk. Ezekre felhívjuk a megbízó figyelmét és megoldási javaslatokat teszünk az esetleges problémákra.

A vállalkozás maga is többször indult sikerrel európai uniós pályázatokon, így a hasonló forrásokat megcélzó ügyfeleknek hatékony segítséget nyújthatnak az ezen a területen megszerzett tudás és tapasztalatok birtokában.

A Nitroterv Kft. hosszú ideje szerződéses partnere az Audi Hungariának, a MOL-nak, a Borsod-Chemnek, több győri céggel is együtt dolgoznak. Céljuk, hogy magas színvonalú, flexibilis szolgáltatásaikkal további ügyfeleket nyerjenek meg a Nitroterv számára. A cég elérhető a világhálón a www.nitroterv.hu oldalon, de az érdeklődők a győri irodával közvetlenül is felvehetik a kapcsolatot az info-gyor@nitroterv.hu e-mail-címen. (X)

Simább úton juthatunk el az ipari parkba

Jól halad a Szentiváni út Alsókert utca és a Bükkfa utca közötti szakaszának felújítása. A kivitelezési munkák augusztus 5-én kezdődtek és körülbelül négy hónapot vesznek majd igénybe, azaz a várható befejezés 2020. november vége. Az utca északi oldalán kétirányú, aszfaltburkolatú kerékpárutat is építenek a biciklis közlekedés biztonságának javítása érdekében.

A győri önkormányzat beruházásában, 156 millió forintból újítják fel és építik át a Szentiváni út Alsókert utca–Ipari Park közötti szakaszát. Az útpálya egy részén a teljes pályaszerkezetet, más részén pedig csak az aszfaltrétegeket újítják fel. Az út mindkét oldalán kiemelt szegélyt, a teljes szakaszon zárt csapadékvíz-elvezető rendszert építenek. A teljes szakaszon bővítik az ivóvízvezeték gerincét. Azért, hogy az ipari parkot biztonságosan lehessen megközelíteni kerékpárral, az utca északi oldalán, az útpályától elválasztva, egy oldalon vezetett kétirányú, aszfaltburkolatú kerékpárutat építenek. Az út- és a kerékpárút-építést egyaránt a Terület és Településfejlesztési Operatív Program keretéből finanszírozzák.

Dr. Dézsi Csaba András, Győr polgármestere a győriek türelmét és megértését kérte, és úgy fogalmazott: „A nagy forgalmú útszakasz felújítása már időszerű volt. Bár az elkövetkezendő hónapokban kisebb kellemetlenségekre kell számítani a Szentiváni úton, év végére már biztonságosabban, gördülékenyebben közlekedhetünk az ipari park irányába. Addig is a győriek türelmét kérem!”

A munkálatok befejezéséig félpályás sávlezárásra és hosszabb menetidőre kell felkészülniük az erre járóknak. A felújítás ideje alatt mind gépjárművel, mind kerékpárral lehet majd közlekedni, de sebességkorlátozásra és útszűkületekre kell számítani. A munkálatok az ingatlanok, ipari létesítmények megközelítését nem akadályozzák.

| ipgyor.hu