

Parkpress

2015 | 2



2



3



6

Fe-bobo: Csúcsteljesítmény főszezonban

IGM: Hegesztőrobotok minden földrészen

Aquacomet: Új termékekkel hódítanak

Liebherr: Jó minőség, eredményes évek



Az építőipari tevékenység volumenének jelentős csökkenése, az éles piaci verseny, a beszerzések centralizációjának tendenciái ellenére sikerült az elmúlt öt évben nyereségesen gazdálkodnia a Liebherr-Építőipari Gépek Magyarország Kft. központjának szerepét betöltő győri kirendeltségnek. Dr. Mrekva Tibor kereske-

delmi vezető elmondta: míg 2003–2004-ben 400-450 hagyományos földmunkagépet értékesítettek hazánkban, ez a mennyiség 2008 után a felére csökkent. Ezért is jelentős siker az ipari park egyik első letelepedő cégének az eredményes gazdálkodása.

> | 2. oldal

Rábakert: Az export húzza



A családi vállalkozásként működő Rábakert Alkatrészgyártó Kft. elődjét Koch Gábor tulajdonos indította útjára, jó harminc évvel ezelőtt. A néhány négyzetméteres garázműhelyből induló cég fokozatosan fejlődött, s az út egyik fontos állomása volt 2010., amikor a vállalkozás a Győri Ipari Parkba költözött. A növekedés azóta is töretlen.

> | 6. oldal

TIPA: Új lehetőségek a fejlődésre

Az éppen húsz esztendeje Győrben alapított TIPA Vezérléstechnikai Kft. töretlen, dinamikus és kiegyensúlyozott fejlődésével a Győri Ipari Park egyik mintacégévé vált e két évtized során. A komplex ipari vezérlőberendezések és autóiipari egyedi gépek, részegységek fejlesztésével, tervezésével és gyártásával foglalkozó vállalkozás májusban legfontosabb partnerével, az Audi Hungaria Motor Kft.-vel fonta szorosabbra kapcsolatait, a megrendelői igények növekedése miatt pedig telephelyének korszerűsítését tervezi.

> | 7. oldal



MAN: Tizenöt éves jubileum

Magyarországi jelenlétének 15. évfordulóját ünnepeli idén az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. győri kirendeltsége. A német MAN-csoport vezérképviselte 2000 nyarán talált otthonra a Győri Ipari Park területén, ahol elsősorban új és használt tehergépjárművek értékesítésével, szervizelésével

és javításával foglalkoznak. Varga Norbert kirendeltségvezető elmondta: a vállalat júniusban bensőséges családi nap keretében emlékezett meg az évfordulóról a programokban gazdag összejövetelen, és munkatársai közösen vehették számba a 15 év alatt elért eredményeket.

Csik Gábor kereskedelmi igazgató az értékesített járművek mennyiségének alakulásával büszkélkedhetett: míg a képviselő indulásakor a szűken vett régióban évente 30-40 járművet – a 7,5 tonnástól a 40 tonnásig, a 180 lóerőtől a 640 lóerősig – adtak el, mostanra ez elérte a 100-110-es darabszámot, közel három és félszeresét a kezdeti értékesítéseknek. A partnerek közé olyan jelentős szállítómányozók tartoznak ma már, mint a Waberer's, a JS Logistics, a Petra Trans, a Gartner, a Rudolph Logistic vagy éppen a Győri Hulladékgyártó Nonprofit Kft.

> | 7. oldal



Liebherr: Magas minőség, eredményes gazdálkodás

> | 1. oldalról

A Liebherr-Építőipari Gépek Magyarország Kft. – a Liebherr Bischofshofen GmbH száz százalékos leányvállalata 2001. július 9-én alakult. A társaság 10.000 négyzetméteres nagyságú telken építette fel a Liebherr magyarországi központját, a győri kirendeltséget. A Győri Ipari Parkban működő telephelyen irodák, alkatrészraktár, hárombeállásos szerelőcsarnok, valamint mosó található.

A jelenleg 25 munkatársat foglalkoztató győri Liebherr földmunkagépek rendkívül széles palettájának értékesítésével, azok alkatrészellátásával, valamint szervizszolgáltatással foglalkozik.

Az üzemeltetési költségek a versenytársakéhoz képest összességében alacsonyabbak

Vevők a nagy építőipari cégek, melyek – a hazai vállalkozások többségének csődje vagy beolvadása után – egy-két kivételtől eltekintve kizáró-



lag külföldi tulajdonban vannak. Beszerzéseik erősen központosítottak ugyan, ám az értékesítés a Liebherr leányvállalatai között megoszlik.

Dr. Mrekva Tibor kereskedelmi vezetőtől megtudtuk: bár az értékesített gépek nem tartoznak az olcsó kategóriába, a garantált minőség vonzóvá teszi az ár-érték arányt. A Liebherr alkatrészei Németországban vagy Svájcban készülnek, nem használnak fel Kínában előállított darabokat. Jellemző az innovatív technológiák alkalmazása, a saját gyártású elektronika beépítése,

valamint speciálisan fejlesztett motorok dübörögnek a nehézgépekben. A korszerű megoldások alkalmazása következtében jelentős mennyiségű üzemanyagot takaríthatnak meg a felhasználók, egyéb területeken is (pl.: hidraulika) energiatakarékos és környezetbarát a működés, így összességében a versenytársakénál alacsonyabbak az üzemeltetési költségek. Ezenkívül nagy hangsúlyt fektetnek a kezelők biztonságára és kényelmére.

A cég szervizhálózata egész Magyarország területén működik, a szerelők korszerűen felszerelt autóikkal a lehető leggyorsabban eljutnak a partnerekhez. A szolgáltatás a

hétvégén is működik, és hatékony alkatrész-utánpótlás egészíti ki. A tevékenység a földmunkagépek értékesítésén és szervizelésén túl a Liebherr komplett betontechnológiai és darukínálatával, azok értékesítésével, telepítéssel és alkatrészellátással egészül ki.

A kirendeltség idén már 12 gépet értékesített, a tervek szerint ez a szám megduplázódhat az év végére, és természetesen szeretnék megtartani nyereségességüket is. Ebben sokat segíthetnek azok az uniós pályázatok, melyek megjelenésére a gazdaság oly sok szereplője vár, hiszen jelentős forrást biztosíthatnának a beruházások megkezdéséhez. Egyébként összességében a piac stagnálását jósolja dr. Mrekva Tibor kereskedelmi vezető, hagyományos földmunkagépeket néhány befejezés előtt álló autópálya-építési, út-korszerűsítési, vasúti pályarekonstrukciós, csatornázási projekten vagy hulladéklerakók rehabilitációs munkáin dolgozó cégek vásárolhatnak.

| liebherr.hu

FE-BOBO: Csúcsteljesítmény főszezonban

Javában tart a szezon csúcsideje a FE-BOBO Kereskedelmi és Szolgáltató Bt. életében, az ipari parkban található telephely irodáiban izvanak a virtuális telefonvonalak, dőlnek az e-mailek, egymás kezébe adják a kilincset a partnerek vagy a partnerekhez igyekvő dolgozók.

Both Péter cégvezető két üzleti telefon között tud néhány percet szakítani, hogy szót váltsunk az elmúlt év eredményeiről és az ideai esztendő kilátásairól. Persze ahhoz, hogy a jelen folyamatait megértsük, legalább néhány évre vissza kell tekinteni a múltba.

– Nem voltunk könnyű helyzetben 2012-ben – emlékezett vissza Both Péter –, akkor gyakorlatilag három hónap alatt elvesztettük az éves forgalmunk felét. Jelentős partnereink zárták be magyarországi üzemeiket, másoknál profilváltás miatt maradtak el a megrendelések. Így a munkahelyi védőeszközök forgalmazása helyett más irányba kellett lépünk, ekkor kezdtünk el rendezvénysátrak bérbeadásával, értékesítésével, ösz-

szeszerelésével foglalkozni. A váltás helyességét azóta az idő igazolta, hiszen az árbevétel az elmúlt években elérte, sőt tavaly meg is haladta a korábbi esztendőkéét, a 2014-es évet 300 millió forralommal zárta a FE-BOBO.

A cég regionális piacvezetőnek számít a rendezvénysátrak bérbeadásának és értékesítésének piacán, ami azt jelenti, hogy a hazai partnerek mellett ausztriai és szlovákiai megrendelők is szép számmal akadnak. A teljes forgalomnak már a 40 százalékát az exporttevékenység hozza. Bevételeik döntő része bérbeadásból, kisebb hányada eladásból származik, ahogyan a cégvezető fogalmaz: „Nem mi vagyunk a legnagyobbak, de mi mindenhol ott vagyunk.”

A kijelentést a valóság támasztja alá: a győri vállalkozás eszközeivel és a hozzá kapcsolódó szolgáltatásokkal az ország szinte minden pontján találkozhatunk: gyáratások, jeles állami rendezvények, nemzetközi kiállítások, magán

szervező ünnep, sportesemények sorát teszik komfortossá azok a sátrakomplexumok, melyek a legmostohabb körülményekből is otthonos, elegáns környezetet varázsolnak. A cég és a vevői elégedettség titka a munkatársak szakmai ta-

hogy végül minden a megrendelő elképzelése szerint alakuljon.

Az ideai év eddigi rendelésállománya összességében a tavalyi esztendőhöz hasonló forgalmat ígér, bár valószínűsíthető, hogy az eladás-bérbeadás aránya ez



pasztalata és a rugalmasság. Sokszor egy-egy rendezvényhelyszínen szembesülnek megoldhatatlannak látszó problémákkal – sárba ragadt nehézgépekkel, lehetetlen terepviszonyokkal, közlekedési, szállítási problémákkal – melyeket kreatívan, ad hoc jelleggel kell megoldani,

utóbbi javára mintegy 20 százalékkal eltolódhat. Both Péter szerint szórakoztató rendezvények növekvő igényeit látva, még van kilátás további piacbővülésre, így a közeljövő miatt nincs ok aggodalomra.

| febobo.hu

Park Press. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. (9027 Győr, Gesztenyefa út 4. Telefon: 96/506-978) negyedévente megjelenő lapja. Felelős kiadó: Görög Tibor ügyvezető igazgató. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. megbízásából kiadja a Győr+ Média Zrt. (9023 Győr, Kodály Z. u. 32/a) Szerkesztő: Oszvárt Tamás. Fotó: O. Jakócs Péter, Marcali Gábor. Előkészítés: Konrád Kiadványszerkesztő Kft. Nyomtatás: Palatia Nyomda, Győr.



IGM: Hegesztőrobotok minden földrészzen

További jelentős fejlesztéseket tervez a hegesztőrobotok és rendszerek tervezésével, gyártásával foglalkozó IGM Robotrendszerek Kft. Az itt készült berendezések a világ szinte minden pontján a legkülönfélébb eszközökben megtalálhatók, s valamennyi általuk telepített rendszer a győri gyárból került a felhasználókhoz. A telephelyi kapacitás bővítése mellett a foglalkoztatottak létszámát is szeretnék a következő években jelentősen növelni, a megfelelő szakember-utánpótlás érdekében erősítik kapcsolataikat a Széchenyi Egyetemmel. A közel négyszáz kilométeres sebességgel száguldó kínai gyors-

vasút kocsijai Győrben gyártott hegesztőrobotokkal készültek, ezt a feladatot nem lehet emberre bízni, mert ha silány munkát végez, tömegkatasztrófa történik, a robotok azonban sosem téved-

4 millárd forint beruházás az elmúlt 11 esztendőben, további 300 millió a következő években.

nek – mondta Fenyősi Béla, az IGM Robotrendszerek Kft. ügyvezető igazgatója.

Hosszasan sorolja a példákat, melyek azok a területek, ahol a Győrben tervezett és gyártott hegesztőrobotok dolgoznak. Repülőgépek, tengeralattjárók, hajók,

daruk, tehergépjárművek, mezőgazdasági gépek, útépitő gépek készültek és készülnek folyamatosan a győri robotok segítségével. Olyan földrész pedig nincs, ahová nem jutottak volna el a kisalföldi robotok.

Az IGM Robotrendszerek Kft. sikertörténete negyedszázada indult el Győrben, amikor az osztrák anyavállalat vegyesvállalatot alapított az egykori Rekarddal, a Mezőgép utódjával. 2002 után a Kandó utca mellett az ipari parkban is felhúztak egy négyezer négyzetméter területű üzemszarnokot és irodaépületet, mely jelenleg a cég központjaként működik.

Az elmúlt tizenegy évben 4 millárd forintot ruháztunk be Győrbe, az idén is, jövőre is további

300 milliót költünk bővítésre, mert minden négyzetméter foglalt – jelzi Fenyősi Béla a töretlen fejlődést.

A hatmilliárd forintos árbevételű cég öt éven belül tízmilliárd forintra kívánja növelni éves forgalmát, s ehhez a jelenlegi 160 fős törzsgárdáját is növelni akarja. Mindez persze nem lesz egyszerű, a vállalkozás legnagyobb gondja ugyanis az, hogy a szakember-utánpótlást biztosítsa. Ennek érdekében a Széchenyi István Egyetemmel intenzív kapcsolatba kezdtek.

Bruttó 380 ezer forintos havi átlagfizetést kapnak a dolgozóink, a szakmunkások annyit keresnek, mint az Audiban, s általános iskolai végzettséggel mindössze páran dolgoznak nálunk – mondta el Fenyősi Béla, aki hozzáfűzi azt is, munkatársaik egyharmada felsőfokú, egyharmada középfokú végzettséggel rendelkezik, s egyharmadot tesznek ki a szakmunkások. Fluktuáció gyakorlatilag nincs, az itt dolgozók értékelik a hazai viszonylatban nagyon jó fizetést, amihez még 13. havi bér és egyéb juttatások is járulnak.

A konszern eddigi története során 3500 robotrendszert telepített a világban. S miközben Magyarország, s ezen belül Győr a fő gyártóbázis – ipari hegesztőrobotokat csak itt gyártanak – hazai eladásai eddig nem nagyon voltak. A Rába vásárolt tőlünk hegesztőrobotot, bízunk benne, hogy mások is követik a példát – jelzi az ügyvezető igazgató azt, hogy a tervezés és a gyártás mellett a kereskedelemre is egyre nagyobb hangsúlyt fektetnek.

[| igm-group.com](http://igm-group.com)

Vill-korr: Újabb szoboradomány

Felszentelték Szent II. János Pál pápa bronzból készült szobrát Győrben, a Szentlélek-templom előtt a templom alapkövetételének 30. évfordulójára emlékezve. Az egész alakos szobrot Alberto Bottari de Castello, Magyarország apostoli nunciusa szentelte fel, és egyúttal átadta Ferenc pápa apostoli áldását a szobor felállításában nagy szerepet vállaló Vill-Korr Hungária Kft. vezetőjének, Gasztonyi Lászlónak és családjának. A mecénások viszonzásul a szobor kicsinyített mását adták át az apostoli nunciusnak és a Szentlélek-plébánia vezetőjének, Benkovich Ferenc pápai prelátusnak. Gasztonyi László az esemény után az MTI-nek elmondta, hogy Szent II.

János Pál pápa szobra 20 millió forintból készült el. Szent László, valamint két boldog Apor Vilmos szobor után ez a negyedik győri köztéri alkotás, amelynek felállítását segítették. A mostani szobor felállítását egyrészt azért támogatta, mert a szentatyja 1996. szeptember 6-i győri szentmiséjéhez az ő cége állította fel a szertartásnak helyet adó emelvényt és sátrat, emellett mélyen megérintette „hihetetlenül egyszerű és nagyszerű személyisége”. A 2005-ben elhunyt szentatyát a kezében pápai keresztel ábrázoló szobrot Páljános Ervin szobrászművész készítette.

[| vill-korr.hu](http://vill-korr.hu)



TIPA: New opportunities for further development

TIPA Vezérléstechnikai Kft was founded exactly twenty years ago in Győr, which deals with development, design and manufacturing of complex industrial control units, customized machines and parts for automotive industry.

The company has made a service agreement in May with its most important partner, the Audi Hungaria Motor Kft. The company supplies the leading manufacturer of the automotive industry of the world with customized equipment, assembly machines, tes-

ters, it takes part in process automation, but the agreement means new benefits: the company is in direct contact with the production departments, it possesses an on shop floor on the premises of Audi, which ensures continuous presence and makes the

smaller repair work and modifications possible in a shorter period of time with more flexibility.

Due to the multiplying number of orders the company has extended beyond the territory of its current plant, therefore it is planning to elaborate a new construction

on its premises and to accomplish a total reconstruction of the hall. The investments have been financed by own resources so far, but the company is applying for EU subsidies for the current development of approximately 200-250 million HUF.

MAN: 15 years jubilee

The branch of Győr of MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. celebrates its 15th anniversary of its presence in Hungary. The representatives of the German MAN-group found its place in the Industrial Park of Győr in the

rated its anniversary in June within the frames of an intimate family day.

Whereas annually 30-40 vehicles were sold in the region at the time of the launch of the branch, by today the figures have reached 100-

the field of services as well. The opening hours for the service activities have been extended, with the enlargement of the number of employees it achieved to possess enough available repairmen who could give a helping hand for the partners in need. In the workshops, besides repair work and services, the adjustment of tachographs, MOT tests, cassis work are accomplished, and a 24-hour assistance is available for clients on request. The spare part supply has also been improved; today most of the pieces are available from the warehouse, but if not, the required piece arrives to the client within 24 hours.



summer of 2000, where it mainly deals with sales, service, maintenance and repair of new and used trucks. The corporation commemo-

110 pieces, nearly three and a half times more than the initial sales figures.

There has been a huge development concerning

Liebherr: High quality, successful management

The branch of Győr of Liebherr-Építőipari Gépek Magyarország Kft has been managed successfully in the last five years in spite of the decreasing volume of the activities of construction industry, the fierce competition and the centralization of purchasing activities.

The Liebherr of Győr, which is currently employing a staff of 25 members, is dealing with the sales of earthmoving machines, supply of spare parts and services. Our clients are significant construction

corporations. The spare parts are manufactured in Germany or Switzerland, no pieces are used which are manufactured in China. The application of innovative technologies, the installation of uniquely designed electronic systems and specifically designed engines characterise the company. The service network of the corporation is available throughout the whole territory of Hungary, the repairmen reach the partners as soon as possible with their vehicles

provided with up-to-date equipment. The service is available at the weekend as well, besides an effective supply of spare parts. The most spare parts can be found at the warehouse of the branch but if not the required spare part can be delivered within 24 hours on request. The branch has already sold 12 machines this year, and according to the plans this number will double by the end of this year, and naturally the corporation aims to keep its profit as well.

IGM: Welding robots on every continent

The IGM Robotic Systems Ltd. dealing with design and production of welding robots and systems is planning to accomplish further improvements. With the aid of the robots manufactured in the plant operating in the Industrial Park of Győr, aeroplanes, submarines, ships, cranes, trucks, agricultural vehicles, road construction machines are produced nearly every part of the world. During its history, the concern has installed 3500 robotic systems throughout the world.

In the last eleven years more than 4 billion HUF was invested in Győr, while during this and the following year further 300 million HUF is planned to be spent on extension.

The company with a turnover of six billion HUF is planning to improve its annual sales within five years to ten billion HUF, and in order to achieve this aim it is also planning to improve its current staff of 160 members. This will not be so simple, of course, as the biggest concern of the corporation is to ensure the professionals required. In order to ensure its future needs an intensive cooperation has started with Széchenyi István University.

Aquacomet: conquest in the north

Aquacomet – dealing with pool covers- and Nautilus Kft – producing pool structures – which belong to the same interest group have achieved their most successful year of their history in 2014. The two corporations together managed to achieve a turnover of 3,2 billion and the results formed according to the expectations of the owners. One of the most important factors of the success is that besides keeping the common partners they have managed to win a new market, Scandinavia, within this region, Sweden, with an innovative product, the standard sized, pre-manufactured pool covers. Via nearly 80 northern business partners around 400 pieces of pool structures have been sold in the concerning area. One of the greatest advantages of the product is that, it is easily portable, simply storable; therefore it can be transported cost-effectively and in a user-friendly way to the customers.

The company started manufacturing a new range of products, shading tools. They offer wind-resistant, stable structures for shading terraces and other areas, which are suitable for shading institutions, catering-industrial and commercial units, or even properties for residential purposes.

Liebherr: Hohe Qualität, ergebnisreiches Wirtschaften

In den letzten fünf Jahren ist der Győrer Filiale der Liebherr- Ungarn-GmbH (Maschinen für die Bauindustrie) gelungen, trotz starker Flaute in der Bauindustrie, scharfer Konkurrenz auf dem Markt und trotz Zentralisierung aller Anschaffungen mit guten Ergebnissen zu wirtschaften. Die derzeitige Belegschaft der Liebherr in Győr von fünfundzwanzig Men-

schen beschäftigt sich mit dem Verkauf von Maschinen für Erdarbeiten, Ersatzteilversorgung sowie mit Serviceleistungen. Partner sind grosse Baufirmen. Die Ersatzteile werden in Deutschland und der Schweiz hergestellt, es werden keine in China hergestellten Teile verwendet. Charakteristisch sind Anwendung innovativer Technologien, Einbau von

eigenhergestellter Elektronik sowie speziell entwickelte Motoren. Das Servicenetz der Firma erstreckt sich auf ganz Ungarn, die Monteure gelangen mit modern ausgestatteten Wagen sehr schnell zu ihren Partnern, die Dienstleistungen können auch an Wochenenden in Anspruch genommen werden, die Ersatzteillieferung verläuft rei-



bungslos und schnell. Die nötigsten Ersatzteile werden im Győrer Lager gehortet, andere können innerhalb von 24 Stunden geliefert werden. Die Filiale hat in diesem Jahr bereits zwölf Maschinen verkauft, diese Zahl könnte sich gegen Jahresende hin verdoppeln. Die Firma möchte natürlich auch ihren Gewinn beibehalten.

Aquacomet: Eroberung im Norden

Das in ihrer Geschichte bisher erfolgreichste Jahr schlossen 2014 die zur selben Interessengruppe gehörenden beiden GmbH-s Aquacomet (Herstellung von Pool- bzw. Beckenabdeckung) und die Nautilus (Produktion von Beckenkörpern) ab. Beide Firmen haben einen Umsatz von insgesamt 3,2 Milliarden geschaff, somit erreichte man das erwartete Ergebnis. Ein wichtiger Faktor des Erfolgs ist, dass es gelungen ist, mit einer neuen Innovation ohne Verlust der bisherigen Partner in Skandinavien – insbesondere in Schweden – ei-

nen neuen Absatzmarkt zu schaffen. Über nahe 80 Handelspartner im Norden wurden letztes Jahr dort



oben im Norden 400 Stück Beckenabdeckungen verkauft. Ein wesentlicher Vorteil des neuen Produkts sind

seine leichte Transportierbarkeit und seine einfache Lagerung. So kann es auf kostensparende Weise zu zahlungsfähigen Auftraggebern gelangen.

Die Firma hat auch mit der Herstellung einer neuen Produktfamilie begonnen: Beschattungs- und Verdunkelungseinrichtungen. Windstabile Konstruktionen zur Abdeckung von Terrassen u.a., die zur Beschattung von Flächen innerhalb von Institutionen, Handels- oder gastronomischen Einrichtungen oder auch privaten Grundstücken vorzüglich geeignet sind.

IGM: Schweisserroboter auf jedem Erdteil

Weitere bedeutende Innovationen plant die IGM Robotersysteme GmbH, die sich mit der Planung und Herstellung von Schweisserroboter-Systemen befasst. In fast allen Teilen der Erde werden mit Hilfe dieser im Betrieb des Győrer Industrie- und Gewerbestands hergestellten Robotern Flugzeuge, U – Boote, Schiffe, Kräne, Lastkraftfahrzeuge und Landwirtschaftsmaschinen hergestellt. Seit seinem Bestehen hat der Konzern 3500 Robotersysteme rund um die Welt montiert.

In Győr wurden in den vergangenen elf Jahren vier Milliarden HUF investiert. Sowohl in diesem als auch im nächsten Jahr sollen weitere 300 Millionen in die Erweiterung investiert werden.

Seinen Jahresumsatz will die Firma von sechs Milliarden innerhalb von fünf Jahren auf zehn Milliarden steigern, dazu soll auch die Mitgliederzahl der gegenwärtigen 160-köpfigen Stammgarde anwachsen. Natürlich ist das nicht ganz einfach, denn die Sicherung des Nachwuchsbedarfs ist ein Problem. Im Interesse der Problemlösung ist hat man mit der Universität in Győr Kontakt aufgenommen.

MAN: 15-jähriges Jubiläum

Das 15. Jubiläum ihrer Anwesenheit in Ungarn feiert in diesem Jahr die GmbH MAN für Trucker- und Bushandel. Die Generalvertretung der deutschen MAN-Gruppe fand im Sommer 2000 im Industriepark Győr einen neuen Standort, wo man sich in erster Linie mit Handel, Reparatur und Serviceleistungen für gebrauchte Lastkraftfahrzeuge beschäftigt. Diesem Jubiläum gedachte das Unternehmen im Juni im Rahmen eines vertrauten Familientags.

Während man beim Start der Győrer Filiale des Unternehmens in der engeren Region jährlich etwa 30 – 40 Fahrzeuge verkaufte, beläuft sich diese Zahl derzeit auf 100–110 Stück.

Auch im Bereich der Dienstleistungen hat sich manches getan: Durch Erhöhung der Angestelltenzahl erreichte man längere Öffnungszeiten der Servicestelle und auch die ständige Anwesenheit und Einsatzbereitschaft eines Monteurs. In den Werkstätten werden ausser Reparaturen und Serviceleistungen auch die Installation von Tachografen, Erledigung technischer Überprüfungen sowie auch Karosseriearbeiten vorgenommen. Im 24 – Stunden- Dienst steht ein Hilfsdienst zur Verfügung. Die Versorgung mit Ersatzteilen hat sich ebenfalls verbessert, denn die meisten benötigten Teile sind vor Ort auf Lager, oder können innerhalb von 24 Stunden angeliefert werden.

TIPA: Neue Innovationsmöglichkeiten

Genau vor zwanzig Jahren wurde in Győr die sich mit der Entwicklung komplexer industrieller Steuerungsanlagen und speziellen Maschinen für die Automobilindustrie sowie Maschineneinheiten beschäftigende TIPA – Steuerungstechnik- GmbH gegründet. Die Firma hat im Mai mit ihrem wichtigsten Partner, der Audi-Hungaria-GmbH einen Service-Vertrag abgeschlossen. An den führenden Motorenhersteller wurden schon seit langer Zeit spezielle Anlagen, Montiermaschinen, Tester geliefert, auch nahm man an Automatisierungsprozessen teil. Mit dem neuen Vertrag gelangt man zu weiteren Vorteilen: Die Firma

steht nun unmittelbar mit den Produktionseinheiten in Kontakt, verfügt über eine eigene Werkstatt innerhalb der Audi. Dadurch ist die ständige Präsenz der Firma gesichert und auch höhere Flexibilität bei kleineren Reparaturen und Veränderungen.

Aufgrund sich mehrender Aufträge ist das gegenwärtige Betriebsgelände zu eng geworden, deshalb soll auf dem vorhandenen Grundstück ein neues Gebäude errichtet und die Betriebshalle umgebaut werden. Die nötigen Anschaffungen wurden bisher aus eigener Kraft finanziert, zur jetzigen aber sollen Gelder der EU in Anspruch genommen werden.

Rábakert: Az export húzza

> | 1. oldalról

Az évi 20-30 százalékos forgalomnövekedés lendületét a sokakat visszavető válság sem törte meg, hiszen: „A fű magától nő. És ha nő, vágni kell, politikai és gazdasági helyzettől függetlenül” – fogalmaz derűsen Koch Barnabás, aki immáron 10 éve aktív a vállalkozás kereskedelmi és fejlesztési tevékenységében.

Hogyan kapcsolódott be a családi cég munkájába? – kérdeztük Koch Barnabást.

Informatikus diplomát szereztem – tekint vissza a kezdetekre Barnabás –, és a szakdolgozatom témája a vállalkozásunkra szabott gyártáskövetési és készletkezelési program kidolgozása volt, amelyet azóta is alkalmazunk. Ez volt az első lépés, amellyel bekapcsolódtam a munkába, amely a fő tevékenységemmé, a cég a munkahelyemmé vált.

Hogyan alakult a szülőkkel a viszony a munka során?

Édesanyám és édesapám is itt dolgozik, eleinte bizony nem volt egyszerű kezelni a gyerek-szülő

viszonyt. A sikeresen megvalósított projektekben tudtam bizonyítani, és kivívni azt a presztízt, hogy egyenrangú félként kezeljenek. Ma már mindennapos, hogy bizonyos ügyekben édesapám kér tőlem tanácsot. Nem volt zökkenőmentes a folyamat... De túl vagyunk rajta. A vállalkozásban vállalt szerepem másik jótékony hatása, hogy stabil hátteret ad a legfontosabb kedvteléseim műveléséhez, a zenéléshez, ugyanis szabadidőmben egy jó nevű boogie-woogie együttesben dobolok.

Visszakanyarodva a vállalkozáshoz. Melyek a fő termékcsoporthoz?

Az üzemben szinte minden típusú kerti és ipari fűnyíróhoz, fűkaszához gyártunk késeket. Míg 2010-ben évente 250 ezer termék került piacra, ma már ennek dupláját vagyunk képesek előállítani és értékesíteni. Mezőgazdasági gépek kopó alkatrészei is készülnek itt: ágaprítók, vágótárcsák, kapák, talajművelők, kombajnalkatrészek szélesítik a folyamatosan bővülő palettát.



Mit gondol, mi a Rábakert legfőbb erőssége?

Legfőbb erősségünk a rugalmasság és a gyors reagálás a fogyasztói igényekre. Továbbá a közvetlen kapcsolat a partnerekkel is fontos, legalább annyira, mint a megfelelő informatikai bázis, amely az egyedi igényeket is képes lekövetni. Bár a forgalom és a létszám növekszik, ezt a rugalmasságot továbbra is szeretnénk megőrizni, ami nem könnyű, hiszen évente akár 50-100 új termék gyártását is elvállaljuk. Megjegyzendő, a bővülést mindig a piacról érkező jelzés, a vásárlói igény generálja.

Mit tervez, hogyan fogják tudni megtartani a lendületet?

Új technológiai elhelyezéséhez a közelmúltban bővítettük telephelyünket és mintegy 50 százalékkal

megnöveltük üzemterületünket. Új irodákat és tárgyalót is építettünk, így összesen már 700 négyzetméteren folyik a termelés. A kereslet növekedését azonban elsősorban nem a létszám automatikus növelésével vagy a géppark állandó bővítésével igyekszünk követni, inkább a hatékonyságra helyezük a hangsúlyt. Ehhez nagy segítséget nyújt az a közvetlen viszony is, amelyet a munkatársakkal ápolunk. Az itt dolgozók közül többen is hosszú évek óta dolgoznak a cégnél, ők jelentik a stabil kemény magot, akikre mindig számíthatunk. A vállalkozás tulajdonosa szerint várhatóan ebben az évben is sikerül megőrizni a fejlődés eddigi lendületét, és továbbra is az exportpiacon elért növekedés lesz a húzóerő a Rábakertnél.

| rabakert.hu

Aquacomet: Új termékkel hódítanak északon

Történetének eddigi legjobb évét zárta 2014-ben a közös érdekeltiségi csoporthoz tartozó, medencefedések gyártásával foglalkozó Aquacomet és a medencetesteket előállító Nautilus Kft. A két cég összesen 3,2 milliárdos forgalmat produkált és az eredmény is a tulajdonosok elvárása szerint alakult. Az Aquacomet és a Nautilus Kft. tavalyi sikerévének háttéréről Kovács Róbert ügyvezető igazgató elmondta: a főként nyugat-európai, hagyományos partnerek megtartása mellett új piacot, Skandináviát, azon belül elsősorban Svédországot is sikerült egy innovatív termékkel, a sztenderd méretű, előszerelt medencefedésekkel meghódítani. A közel 80 északi kereskedelmi partneren keresztül tavaly mintegy 400 darab medencefedést értékesítettek az említett területen. A termék nagy előnye, hogy könnyen szállítható (egyetlen kamion akár 20 kollektiót is képes befogadni), egyszerűen raktározható, így költségkímélő és felhasználóbarát módon juttatható el a fizetőképes megrendelőkhöz.

Az eladások sikere mögött persze nem csupán a helyi szokások állnak. Az Aquacomet nagy hangsúlyt fektet azokra a rendszeresen megtartott magyarországi tréningekre, melyek során a kereskedelmi képviselők munkatársai megismerkedhetnek a gyártási folyamatokkal, személyesen szerezhetnek tapasztalatot a minőségi kivitelezésről és megismerkedhetnek a terméknek azokkal a tulajdonságaival, melyek garantálják a vevői elégedettséget. Talán ennek is köszönhető, erről a piacról már most a tavalyi év egészéhez hasonló darabszámú megrendelés érkezett a győri vállalkozáshoz.

A skandináv piaci részesedés növelése ellenére nem ígérkezik

könnyűnek a 2015-ös esztendő – tette hozzá az eddigiekhez Kovács Róbert. Az egyik legfontosabb partnerállamban, Ausztriában a korábbiaknál gyengébben teljesít az építőipar, az előzetes számok alapján mintegy 10 százalékos megrendelés-csökkenés prognosztizálható, ezzel párhuzamosan pedig mintegy ötödével drágult az alumínium és az üveg alkatrészek alapanyag.

Továbbra sem veszi ki részét jelentősen az árbevételből a hazai piac, a forgalom 90 százalékát még mindig az export hozza, pedig fontosnak tartják a vállalko-

zásnál a belföldi értékesítés növekedését. – Ugyanazért az eredményért jobban meg kell küzdenünk az idén – összegezte a kilátásokat az ügyvezető igazgató.

Az új skandináv piac növekedése ellenére nem számítanak könnyű évre

A kitűzött célok elérésében segíthet egy új termékcsalád: a cég árnyékolástechnikai eszközök gyártásába is belekezdett. Olyan szélálló, stabil terasz és egyéb területek fedésére alkalmas szerkezeteket kínálnak, melyek intézmények, vendéglátó-ipari és kereskedelmi egységek vagy éppen lakáscélú ingatlanok kapcsolódó tereinek árnyékolására kiválóan alkalmasak. Az alaptevékenységhez képest ez az üzletág volumenében még gyermekcipőben jár, ám az eddig elkészített fedések és a használók pozitív visszajelzései kiváló referenciául szolgálhatnak egy lendületes fejlődéshez.

| aquacomet.hu



TIPA: Új lehetőségek a továbbfejlődésre

> | 1. oldalról

Szakértelem és pontos, magas műszaki színvonalú gyártási technológia jellemzi a TIPA Kft. tevékenységét az egyedi gépgyártás minden területén – foglalta össze a legfőbb erősségeket Székely László ügyvezető. Állítását igazolja a növekvő forgalom, a növekvő létszám és a növekvő vevői elégedettség. A folyamatos fejlődés az elmúlt évek üzleti adataiból is jól kiolvasható. Míg 2008-ban az árbevétel 800 ezer euró volt, 2014-ben a forgalom már elérte a 4,5 millió eurót, az induló 13 fős létszámmal szemben pedig ma már 54 munkatárs dolgozik a műhelyekben, irodákban. De folyamatosan bővül a partnerek köre is: a legfontosabb vevő, az Audi és beszállítói mellett a megrendelők között található a Magna-csoport, a ThyssenKrupp, a FEE, az Isemann, és örömdetesen épül az ipari parkon belüli kapcsolatrendszer, hiszen a TIPA-val működik együtt az IGM, a Weiss Hungaria vagy éppen az Audi Akadémia is. A TIPA Kft. egyik legfontosabb erőssége, hogy az egyedi berendezések tervezése és gyártása során a gépészeti és a vezérlés-

technikai megoldások kidolgozását egyaránt saját, nagy tapasztalattal és szakértelemmel rendelkező mérnökcsoport végzi. Így a vezérléstechnikai rész tekintetében sincsenek kiszolgáltatva kül-



ső beszállítónak, önállóan képesek a legmagasabb minőségi szintet elérni a PLC- és robotprogramozás, az ipari képzőtechnológiák kidolgozása, a kamerarendszerek telepítése, a képfeldolgozás fejlesztése során. A partnerkapcsolatok fejlődésének újabb lépcsője az Audi Hungaria Motor Kft.-vel májusban megkötött szervizszerződés. Székely László

ügyvezető elmondta: a világ vezető motorgyárának már régóta szállítanak egyedi berendezéseket, szerelőgépeket, tesztereket, részt vesznek a folyamatok automatizálásában, és már tíz éve lehívások

idő alatt, még rugalmasabban tudják elvégezni.

Az örömdetesen szaporodó megrendelések következtében a vállalkozás kinőtte jelenlegi üzemerületét, ezért meglévő telkén új épület kialakítását és az üzemszarnok teljes átalakítását tervezi. A szükséges beruházásokat eddig saját erőből fedezték, a mostani, mintegy 200-250 milliós fejlesztésre viszont szeretnének európai uniós forrásokat igénybe venni – a gazdaság más szereplőjéhez hasonlóan, várják az új pályázati kiírásokat. Ha sikerül megvalósítani a terveket, a jövőbeni kapacitásbővülésnek is lesz elegendő szabad területe.

A további bővülés fontos feltétele a szakember-utánpótlás biztosítása. Ennek érdekében szoros kapcsolatot tartanak fenn a győri középiskolával és a Széchenyi István Egyetemmel, a diákok és a mérnökhallgatók gyakorlati helyként itt szerezhetnek tapasztalatot az elméleti tudás mellé. Az autóiipar fejlődési lehetőségei jók, aki ezt a szakmát választja, jól fizető, biztos állásra, jó munkakörülményekre számíthat – akár a TIPA Kft.-nél.

| tipa.hu

MAN: Tizenöt éves jubileum

> | 1. oldalról

Az Euro 6-os fejlesztéseknek köszönhetően, az MAN nyerges vontatói a legjobbak közé számítanak a piacon, ahogy rendkívüli népszerűsége tett szert a D38-as motorcsalád is, a magas lóerőt igénylő szállítmányozás területén. A vállalat központja Dunaharaszti található, Győrön kívül saját telep-

llyel rendelkezik még Tiszaújvárosban és Pécsen. További MAN-szerződéses szervizpartnerek várják az ügyfeleket Szombathelyen, Zalaegerszegen, Budapestben, Debrecenben és Szegeden.

Az MAN fontos szereplő a buszokat illetően is, több száz alacsony padlós járműve fut az országban, idén pedig két jelentős projektet is nyert az üzletág: Miskolcon és Kaposváron az összes városi buszt az MAN sűrített gázzal üzemelő, környezetbarát járműveire cserélik.

De jelentős előrelépés történt e másfél évtizedben a szolgáltatások területén is. Az évezred első éveitől kezdve jelentősen bővült a szerviz nyitvatartási ideje, a létszám fejlesztésével sikerült elérni, hogy mindig rendelkezésre álljon szerelő, aki az éppen segítségre szoruló partnernek segíteni tud. A műhelyekben a javítások és szervizelés mellett végzik már a tachográfok illesztését, műszaki vizsgákat bonyolítanak, karosszé-

riamunkákat vállalnak, és 24 órás segélyszolgálatot állnak a bajba került ügyfelek rendelkezésére. A kamionokon kívül már a Schmitz Cargobull pótkocsijait is javítják, így nyújtva komplex szolgáltatást a partnereknek. A szerviz forgalma a 15 év alatt ötszörösére nőtt, a munkatársak évente közel 15 ezer órát dolgoznak a műhelyekben. Fejlődött az alkatrészellátás is, ma már a legtöbb darab raktárról elérhető, ha mégsem, 24 órán belül megérkezik a megrendelőhöz.

A szervizben a képviselő indulása óta itt dolgozó munkatársakat folyamatosan képzik. A Volkswagen-csoporton belül az Audi Akadémiával együttműködve végzik többek között a jövő autószerelőinek és autóvillamosági szerelőinek szakmunkásképzését. De nem csak kollégáinak, a partnereik sofőrjeinek továbbképzésére is figyel az MAN: a járművezetők tréningeken ismerhetik meg azokat a vezérléstechnikai fogásokat, melyek alkalmazásával a kamionok



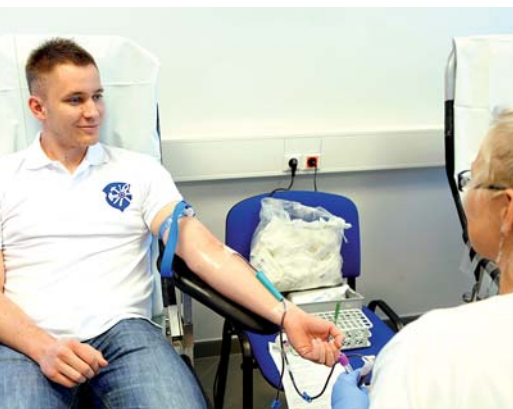
fogyasztása csökken, és élettartamuk hosszabb lesz.

Az MAN győri képviselőjének fejlődését tevékenysége minden szegmensében tények igazolják, a jubileum alkalmából szervezett családi napon volt tehát ok ünnepelni, és van ok optimistán nézni a következő 15 év elé.

| man.hu



Borsodi: önkéntes véradás



Ismét önkéntes véradást szervezett a Borsodi Műhely Kft. A vállalat fontosnak tartja a társadalmi szerepvállalást, ezért

minden évben többször is gyűjtenek rá-szorulóknak, illetve több munkatárs tagja önkéntes tűzoltószervezetnek, polgárőr-ségnek. A véradás ezúttal nyitott volt az ipari parkban lévő többi vállalat dolgozói számára is. Tavaly a Borsodi Műhely munkatársainak több mint a fele vállalta a véradást, van olyan dolgozó, aki már több mint negyven alkalommal segítette ily módon embertársait. Az idén is több mint ötven kolléga nyújtotta karját, közülük sokan most először, és a környék más vállalataitól is érkeztek önkéntesek. A sikeres szervezés arra ösztönzi a társaság vezetőit, hogy a jövőben is szervezzenek hasonló véradást.

| borsodimuhely.hu



Elkészültek a 3. számú csapadékvíz-tározó tó kibővítésének kivitelezési munkálatai, az iparvágány meghosszabbítására kijelölt terület átadták a kivitelezőnek, szinte valamennyi szabad telek elkel az ipari park területén. Ezekről a témákról számolt be a Parkpress állandó rovatában Görög Tibor, a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. ügyvezető igazgatója.

Elkészült a tározótó



Befejeződtek az ipari park területén a 3. számú tározótavat érintő munkálatok. A beruházás során kibővítették a meglévő szikkasztó tavat és a megfelelő vízminőség biztosítása érdekében kialakítottak egy szűrő tavat, melyeket csőátteressel kötötték össze. Emellett megépült egy új, észak-déli irányú csapadékvíz-gyűjtő főcsatorna, több tisztító aknával. Lehetővé vált, hogy a park keleti oldalán letelepedett cégek rákössenek az új gerincvezetékre.

Nemak: szponzoráció nagykövettel



Idén is megrendezték a III. Győri Édes Napokat. A rendezvény főtámogatója az ipari parkban működő, mexikói tulajdonú Nemak Győr Kft., amely a kezdetek óta ki-

emelt partnere az édes napoknak. Az eseményen a cég jóvoltából Isabel B. Téllez Rosete, mexikói nagykövet köszöntötte a Széchenyi térre látogatókat. A Ne-

mak meglepetéssel is készült, a társaság standjainál a fesztivál két napján ajándékokkal kedveskedtek a vállalat munkatársai.

| nemak.com

Büchl: Félmáronon létszámrekorddal

Rekord létszámmal rajtolt el idén az ipari parkban működő Büchl Hungaria Kft. által támogatott hagyományos Decathlon-Büchl Félmáronon a győri Aranypart és a Püspökérdő környékén. A 21 km-es távra egyéniben és váltóban, valamint a 4 kilométeres futásra és a 7 km-es nordic walkingra összesen több mint négyszázan neveztek. A szervezők tökéletes pályát jelöltek ki, hiszen a szakaszok között volt erdei út, kavicsos töltés, és kisebb részén aszfaltos út. Ezúttal az időjárás is kedvezett a szabadidősport szerelmeseinek. A legnépesebb mezőny ezúttal is a 4 km-es távon gyűlt össze, hiszen ezt bárki tudja teljesíteni, aki hetente csak néhány alkalommal jár el kocogni, illetve aki családotól vállalkozott a futásra. A szervezők úgy látják, hogy a futás egyre

népszerűbb sportág a városban, így a szponzoroknak is érdemes támogatni a hasonló eseményeket.



| buechl.hu

Dolgoznak az iparvágány új szakaszán

Újabb szakasszal bővül az ipari park iparvágánya. A most tervezett beruházás során az 1-es számú iparvágányt annak egyenes irányát felvéve hosszabbítják meg 550 méterrel Győrszentiván állomás felé. A kivitelezőt pályázat útján választották ki, a cég május 14-én átvette a munkaterületet, így ténylegesen is megkezdődött az építés. A tervek szerint a pálya vonala szeptemberre eléri az Audi logisztikai központjának második ütemében épülő létesítményt, és legkésőbb az év végéig pedig befejeződik a kihúzó vágány építése is.

Elfogytak a telkek

Az ipari park területén a nagy érdeklődésnek köszönhetően gyakorlatilag elfogytak a még szabad területek. Idén már csak egy 3.000 m² nagyságú telek értékesítésére van lehetőség. A betelepülni szándékozó cégek igényeinek kielégítésére újabb területek bevonására van szükség, a nagyarányú fejlesztés előkészületeit megkezdte Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. Várhatóan a jövő év második felében rendelkezésre állnak majd ingatlanok a letelepedni kívánó vállalkozások részére.