

Parkpress

2014 | 1



6

Jankovits Hidraulika: nincs megállás



7

Garai: közöttől az autógyárig



8

Auto-Szoft: dinamikus növekedés



Weiss Hungaria: lépésről lépésre

A fröccsöntött műanyagokkal foglalkozó Weiss Hungaria Kft. alapítása óta, hét éve bizonyítja, hogy tulajdonosának érdemes a magyarországi leányvállalatban gondolkodni, és hosszú távú beruházásokat, fejlesztéseket végrehajtani az ipari parkban 2011-től működő vállalkozásban. Jelenleg annak a német Weiss családnak a tulajdonában van a társaság, amely 1946-tól szereplője a

gazdaságnak, s amely az évtizedek során tradicionális alapokon nyugvó, de modern vállalkozást épített fel. A család harmadik generációja irányítja a vállalatot, melynek egyre fontosabb szereplője a magyarországi egység. Ezt a fontosságot jelzi a vezetőség döntése, miszerint nem alapítanak újabb leányvállalatot a térségben, inkább a győri gyár fejlesztésével valósítják meg cél-

jaikat. – Ennek a döntésnek volt az eredménye a 2013-as évet meghatározó beruházás – mondta el Derdák János ügyvezető igazgató. – A telephelyépítés 2. üteme tavaly a termelőcsarnok bővítésével folytatódott, aminek költsége elérte a 880.000 eurót. A beruházással a logisztikai terület 400, a gyártóterület 1400 négyzetméterrel bővült.

> | 2. oldal

Nemak: duális képzés az utánpótlásért

Az ipari parkban működő cégek számára kulcskérdés a megfelelően képzett szakembergárda biztosítása. Az elmúlt évtizedben ennek érdekében több vállalkozás kapcsolódott a Győrben működő középiskolások gyakorlati képzéséhez, s ezek között is élen jár a Nemak Kft., amelynek szerepét példaeértékűnek tartják az ország más területein is. A cég tavaly átadott oktató-

termében tartott tájékoztató népszerűsítették ezt a képzési formát. A duális, más néven gyakorlatorientált szakmunkásképzésnek Győr volt a szülőhelye. Ez az a konstrukció, ami mindenkinek jó, szülőnek, frissen végzett szakmunkásoknak és a cégeknek is – hangzott el a Nemak Kft.-ben tartott sajtótájékoztatón.

> | 3. oldal



Jean Rousseau: kézzel készülő luxus



Talán kevesen tudják, de Győrből nem csak felső kategóriás autók és azok alkatrészei kerülnek a világ luxus-termékeinek piacára, de az ipari park egyik cégének köszönhetően, a legegységesebb órák egyik fontos kiegészítője, a bőrszíj is itt készül, szűkebb pátriánkban.

> | 3. oldal

Cimbria: bővítés és fejlesztés

A költözés jegyében telt a március a Cimbria Heid Hungaria Kft. háza táján, pontosabban új nevén a CHH Gépkereskedő, Gyártó és Műszaki Szolgáltató KFT-nél. A mezőgazdasági és élelmiszeripari berendezések forgalmazásával, komplett technológiák telepítésével és most már műszaki szolgáltatással is foglalkozó, a dán Cimbria vállalatcsoport magyarországi képviseletét ellátó vállalkozás ugyanis elkészült azzal a jelentős, összességében mintegy 350 millió

forintos fejlesztéssel, melynek megvalósítására uniós forrásokat is igénybe vettek. A 100 millió forintos támogatással megvalósult telep-

helybővítés eredményeként a meglévő mellett egy 1500 négyzetméteres üzemcsarnok és labor, 350 négyzetméteres irodaépület valamint egy 500 négyzetméteres raktárépület készült el. A berendezések már az új üzembe kerültek, megvásárlásukat ugyan-csak pályázat segítette: a korszerű fémmegmunkáló gépek 36 millió forintos vételárából közel 25 millió forintot fedezett támogatás.



> | 7. oldal

A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. az elmúlt évben két alkalommal rendezett együttműködési fórumot a letelepedett cégek számára. A legutóbbi összejövetelen részt vett Győr alpolgármestere, Simon Róbert Balázs is, aki folyamatosan figyelemmel kíséri a park sorsának alakulását, és ismeri aktuális helyzetét, sikereit és problémáit. Minden bizonnyal ez az oka annak, hogy a vállalkozások vezetői közül sokan kíváncsiak voltak a véleményére.

Bevételt és munkát jelentenek a park cégei

Milyen szerepet játszik Győr életében az ipari park? – kérdeztük bevezetőként a városvezetőtől.

Több mint tíz nemzet több mint száz cége több mint ötezer embert foglalkoztat itt, így egyértelműen jelentős szerepet játszik a város életében – kezdte válaszában Simon Róbert Balázs. – Ehhez hozzátehetjük még azt a tényét, hogy a város saját bevételeinek döntő része az iparüzési, valamint az építmenyadóból származik, melynek szintén jelentős hányadát teremtik elő az ipari parkban működő vállalkozások. Azok, amelyek nem csupán a város bevételeit gyarapítják, de nagyon sok itt élő családnak adnak kenyeret. Büszkén állapíthatjuk meg, hogy országosan Győrben az egyik legalacsonyabb a nyilvántartott álláskereső száma, 3,1 százalék, amelyhez az ipari park cégei jelentősen hozzájárulnak.

Miben tud segítséget, támogatást nyújtani az önkormányzat a vállalkozásoknak?

Az önkormányzat a kedvező feltételek biztosításával járulhat hozzá a vállalkozások sikeréhez. Hogy a legutóbbi lépést említsem, például az iparüzési adó mértékének

csökkentésével. 2014. január elsejétől 2 százalékról 1,8 százalékra csökkentette a közgyűlés ezt a terhet, így Győr azon két magyarországi település egyike, ahol ez az adónem 2 százalék alatt van. Ez egyrészt további fejlesztésekre ösztönzi a már ott működő cégeket, másrészt vonzóvá teszi a várost a letelepedni szándékozó cégek számára.

Másik példaként említhetem magát az ipari parkot is, hiszen itt olyan infrastruktúrát, gazdasági mikroklimát tudunk teremteni a gazdasági társaságok számára, amelyben folyamatosan fejlődhet-

Azon fogok dolgozni, hogy minél több forrás kerüljön a győri cégekhez

nek. Ezt szolgálja a nemrég elkészült iparvágány is, az ipari park egyik legjelentősebb infrastruktúrális beruházása, amely költséghatékony és környezetbarát szállítási lehetőséget biztosít a cégek számára. És természetesen ezt szolgálja a park bővítésének immár hatodik üteme, amely újabb letelepedőket, újabb munkahelyeket és új bevételeket hoz majd a város számára. Emellett a keleti elkerülő út építésével nem csak a

Tatai út tehermentesítése történik meg a közeljövőben, hanem könnyebben elérhetőek lesznek majd a park cégei, amit a belső úthálózat fejlesztése is segít.

Az ország más részében talán irigyelnék, ám itt Győrben, ahogy



az együttműködési fórumon is elhangzott, sok fejtörést okoz a vállalatvezetőknek a megfelelően képzett munkaerő megtalálása...

A probléma nem ismeretlen előttünk, az önkormányzat már több éve törekszik a megoldására. Ennek érdekében fogtunk bele a szakképzési rendszer átalakításába, a hiányszakmák ösztöndíj-rendszerének kiépítésébe, a cégek és a középiskolák közötti kapcsolatok erősítésébe. A szakképzett munkaerő biztosításának másik fontos eleme a szoros

együttműködés a Széchenyi István Egyetemmel, amely kezdeményezője Győr polgármestere volt. Borakai Zsolt az intézmény vezetőivel és Görög Tiborral, a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. ügyvezető igazgatójával többször tárgyalt arról, hogy mit tehet még a felsőoktatás a gazdaság szereplőivel karöltve a munkaerőhiány kialakulásának megelőzésére, enyhítésére. A program eddigi eredményeit a Széchenyi-egyetemről kikerülő és Győrben munkát vállaló sok fiatal mérnök igazolja.

Amennyiben a választók úgy döntenek, ön a városvezetői pozíciót hamarosan országgyűlési képviselői mandátumra cseréli. Mint parlamenti képviselő, mit tud majd tenni Győr gazdaságának további fejlődéséért?

A 2014-től 2020-ig tartó uniós ciklusban a hazánk rendelkezésre álló források 60 százalékát a kormány gazdaságösztönzésre kívánja fordítani. Azon fogok dolgozni, hogy ennek a forrásnak minél nagyobb hányada kerüljön a győri és az ipari parkban található cégekhez. Támogatni szeretném őket abban, hogy a pályázatokon keresztül minél több támogatást kapjanak telephely-fejlesztési, esz-közvásárlási, illetve létszám-bővítési terveik megvalósításához.

Weiss Hungaria: lépésről lépésre

> | 1. oldalról

S aki azt gondolná, ezzel legalább néhány évre lezárultak a bővítési tervek, az téved. – Az elmúlt év decemberében újabb telekvásárlásról írtunk alá megállapodást az ipari parkot működtető kft.-vel – tájékoztatott a legújabb fejleményekről Derdák János. – A jelenlegi telephelyen ugyanis eljutottunk a lehetőségeink határáig, a továbblépéshez új terület bevonására van szükségünk. Így a szomszédban vásároltunk egy 15 ezer négyzetméteres telket,

itt, az új területen, a cég fejlesztésének harmadik ütemeként egy 5000 négyzetméteres csarnok felépítését tervezzük. Az építést 2016-ban szeretnénk elkezdni, és 2017-ben indulna a tényleges gyártás. A változás nyomán a jelenlegi üzemben kizárólag a fröccsöntési folyamatok maradnának, míg az új épületben a kézi és gépi összeszerelési fázis zajlana.

A csarnoképítéssel párhuzamosan a gépi és humánkapacitás bővítését is tervezi a Weiss Hungaria. Várhatóan mintegy másfél millió euró értékben vásárolnak majd beren-

dezéseket, a dolgozói létszám pedig 15-20 fővel nő.

A fejlesztéssel a cég bővíti gyártókapacitását, még közelebb kerül vevőihöz, lehetősége nyílik igényeik az eddiginél is színvonalasabb kiszolgálására, és egyúttal megteremti a lehetőségét a piaci növekedésnek egész Közép-Európában. Az ügyvezető igazgató azt is elárulta, ha a bővítés beváltja a hozzá fűzött reményeket, önálló szerszámüzem felépítése is lehetséges a győri telephelyen.

A Weiss család döntését a győri telephely létrehozására és bővítésére

a jó környezeti feltételek motiválták. Úgy találták, a kedvező földrajzi elhelyezkedés és közlekedési kapcsolatok miatt könnyen kapcsolódhatnak a nemzetközi beszállítói lánc-hoz, az ipari parkban van lehetőség további telekvásárlásra, és rendelkezésre áll a megfelelően képzett munkaerő is. Ez utóbbi biztosításának egyik fontos lépése, hogy a kft. a közelmúltban megszerezte a képzési hely státust, így lehetőség van az itt gyakorlatot végző középiskolások számának növelésére.

| weiss-hungaria.hu

Jean Rousseau: kézzel készülő luxus

> | 1. oldalról

Az 1954-ben alapított, nagy hagyományokkal rendelkező francia tulajdonú cég első külföldi leányvállalata, a Jean Rousseau Kft. 2001-ben kezdte meg működését Győrben, majd 2009-ben telepedett le az ipari parkban, s ma is a termékek kézi előállítását helyezi előtérbe, az automatizálás minimális. A gyártási folyamat szinte minden fázisa kézzel történik nálunk, hiszen a luxusórákhoz gyártott bőrszíjak esetében az elsődleges szempont a minőség: nálunk nincs elég jó, csak kiváló minőségű kész munkadarab – avatott be a cég filozófiájába Buruzs István ügyvezető igazgató. – Ennek köszönhető, hogy a világ legdrágább óráihoz gyártjuk a szíjakat, elsősorban a nagynevű svájci vevőket szolgáljuk ki. A kézi előállításból következik, hogy a kis szériagyártás a fő profilunk, de éves szinten így is 200-250 ezer darab óraszíjat állítunk elő. Mintegy négyszáz külön-

böző modell hatezer féle változata kerül a boltokba tőlünk, de ha a megrendelő úgy kívánja, egyedi darabokat is készítünk.

Miért éppen Győrt választotta a francia anyacég az első külföldi leányvállalat alapítására?

Az egyik oka a helyi textilés hagyományok megléte volt, ami jó alapot jelent a bőr megmunkálásához. A másik a város kedvező földrajzi helyzete: a Győr-Pozsony-Bécs aranyháromszög logisztikai előnyeit kívánták kihasználni.

Miből készülnek ma a luxus órák szíjai?

Elsősorban krokodilbőrrel dolgozunk, de használunk egyéb egzotikus, például strucc-, rája-kockáspiton vagy cápabőrt is. Sőt természetes kaucsukból is készül termékünk. Mielőtt még az állatvédők felkapnák a fejüket, gyorsan hozzáteszem: speciálisan erre a célra tenyésztett állatok bőréből van szó, szigorú előírások betartásával állítják elő és szállítják a farmerek. De egyébként a cserzett, de nem színez-

ett alapanyagot a francia anyavállalat vásárolja, hozzánk már színezve, méretre vágva érkezik. A kész szíj persze nem csak a bőrből áll, egy átlagos

Erre nem vállalkoznék, de könnyű elképzelni a szíjak értékét, ha elmondom, hogy átlagos termékeink 5-10.000 euróba kerülő órákat díszítenek, de van a



munkadarab 8-10 egyéb „alkatrészt” tartalmaz, melyek biztosítják a méret- és alaktartást, a víz- és izzadásiállóságot, a megfelelő szaktípusállóságot. Ezek bevizsgált, hipoallergén, bőrbarát anyagok.

Meg lehet határozni egy-egy kész darab piaci árát?

piacian 2-300.000 euróért árult óra is, amelyre mi szállítjuk a krokodilbőr-óraszíjat. Ezek alapján feltételezhető, hogy a gyártás nagy gondosságot igényel... Nálunk a dolgozók szaktudása kulcsfontosságú kérdés. Sajnos a bőrdíszműves oktatás szinte teljesen

megszűnt, de még megfelelő képzettséggel is csak 3-4 hónapos tanulási idő után dolgozhatnak önállóan a munkatársaink. A gyártás során megszerzett tudás, tapasztalat nehezen pótolható. Ezért is igyekszünk megtartani dolgozóinkat, még akkor is, ha van némi visszaesés a megrendelés-állományban. Ez történt a tavalyi esztendőben, amikor a létszámunk a jelenlegi 125 főre csökkent anélkül, hogy bárkit is elbocsátottunk volna. Csupán nem pótoltuk a természetes fogyást.

Az árbevételben is érezhető volt a visszaesés?

2012. kiemelkedően jó eredményt hozott, ehhez a csúcsteljesítményhez képest beszélhetünk az elmúlt évben némi visszaesésről. Bár éppen az ipari parkba költözéskor, 2009-ben éreztük meg mi is a világgazdasági válságot, ezen túllépve 2010 óta folyamatos a növekedés. Tavaly kétmillió eurós árbevételt produkáltunk, és az idén is hasonló összegre számítunk.

| jean-rousseau.com

Nemak: duális képzés az utánpótlásért

> | 1. oldalról

A sajtótájékoztatón részt vett Kara Ákos országgyűlési képviselő, az Országgyűlés Foglalkoztatási és Munkaügyi Bizottságának alelnöke, Komáromi Róbert, a Nemzeti Munkaügyi Hivatal főigazgatója és David Toth, a Nemak Győr Alumíniumöntöde Kft. ügyvezető igazgatója.

A duális szakmunkásképzés keretében négyről három évre csökkent a képzési idő, s ezzel együtt növelték a szakmai órák számát. A cél egyértelmű, a fiatalok olyan szakmunkás-bizonyítványt kapjanak, amellyel könnyen elhelyezkedhetnek, a cégek pedig biztosítani tudják egyre növekvő szakember-utánpótlásukat.

– Azok, akik duális képzés keretében szerzik meg szakmunkás-bizonyítványukat, sokkal na-

gyobb eséllyel indulnak a munkaerőpiacon. Már diákként is jól tudnak keresni, ösztöndíjuk és egyéb juttatásuk akár a havi ötvenezer forintot is elérheti. De ugyanez a helyzet a végzés után, hiányszakmában szakmunkásbérük ötvenezer forinttal is meghaladhatja az átlagot.



David Toth, a Nemak Győr Alumíniumöntöde Kft. ügyvezető igazgatója elmondta: öt éve fogadnak szakmunkástanulókat az öntödében. Közel száz diák fordult meg nálunk, s egyre többen helyezkednek el nálunk a végzés után. Tavaly

nyár óta gyakorlati oktatói központot működtetnek.

– Nem elég korszerű gépparkkal rendelkezni, ahhoz szakemberek is kellene, akik működtetik. Amikor megszűnt a melegüzemi képzés, nehéz helyzetbe kerülünk, a győri önkormányzat támogatásával azonban a Lukács Sándor Szakképző Iskola újraindult a képzés, már a harmadik évfolyam kezdte el a munkát – idézte fel David Toth azt, hogy közös akaráttal, összefogással úrrá tudtak lenni a szakemberhiányon. A sikeres levezgázottak közül már többen felvettek a Nemak munkatársai közé, jelenleg huszonhét tanuló jár a céghez gyakorlatra.

Jelentősen növelte árbevételét tavaly a járműipar számára henger-

fejeket készítő Nemak Győr Alumíniumöntöde Kft. – mondta el David Toth ügyvezető igazgató. A 150 millió eurós árbevétel tíz százalékánál is magasabb bővülés 2012-höz képest, ami visszatérés a 2008-ban kitört válságot megelőző egy évtized emelkedéséhez. Az idei célkitűzés a 165 millió euró elérése, és a létszám 40-50 fős bővítése.

Jelenleg 850-900 munkatársat foglalkoztatnak, a létszám úgy alakul, ahogyan ezt a termelés igényli. Egy 2012-es, 30 millió eurós fejlesztés eredményeképpen negyedével nőtt a társaság addig évi kétmillió darabos termelése. David Toth ügyvezető igazgató közölte azt is: három-négy éven belül újabb gyárfejlesztési ütem várható, mivel a portfólió kezd szélesedni, mind komplikáltabb hengerfejeket gyártanak.

| nemak.hu

Jean Rousseau: Hand-made luxury products

It is not a well-known fact that not only luxury cars and their spare parts are made in our town but a company in the industrial park produces leather watch straps, one of the most important parts of luxurious watches. The Hungarian subsidiary of the French Jean Rousseau Ltd. was established in

Győr in 2001, being located in the industrial park since 2009. Almost the

entire manufacturing process is carried out by hand due to the fact that quality is the most impor-

6.000 varieties of 400 models are delivered to the shops

tant factor when producing leather watch straps of luxury watches. Mr. István

Buruzs Managing Director said that watch straps are made to the most expensive watches in the world,

mainly acclaimed Swiss customers are served. 6.000 varieties of 400 models are delivered to the shops but on request unique pieces are also manufactured. The material of the watch straps is crocodile skin but exotic leather such as ostrich, ray, regal python and shark is also used. The manufac-

tured wrist band contains not only leather but 8-10 different other "components". In the year 2012 the company achieved an extraordinary profit; compared to 2012, last year they had some regression. Last year's 2 million-Euro income is expected to be reached this year as well.

Cimbria: Factory and Technology Development

Cimbria Heid Hungaria Ltd spent March with relocating. The Hungarian subsidiary of the Danish Cimbria group completed the development which cost 350 million HUFs; and which was partly funded by the European Union.

A 1.500 m² factory building, a 350 m² office block and a 500 m² laboratory were built with a fund of 100 million HUFs. Machines suitable for producing special parts have already been installed. Their purchase was also funded by a tender; 25 million HUFs of the cost of 36 million

HUFs was covered by the financial support.

Ms Beatrix Plevza Managing Director said that the factory will make on the spot assembly work easier.

Besides, locksmith products, necessary to operate the machines,

will also be produced in their own factory. An electronic grader will sort grains in the new laboratory. The new technology enables the company to serve other companies as well. From this time on, the new name of the company is CHH Machine Trading, Producing and Servicing Ltd.

A factory building, an office block and a laboratory were built

Weiss Hungaria: Step by Step

Weiss Hungaria Ltd. produces die-cast plastic. The second phase of the enlargement of their factory was completed in 2013, which cost 880.000 Euros. A 400 m² logistic area and a 1,400 m² producing area were added. After completing the investment Mr. János Derdák Managing Director gave information on their new plans. The boundaries have been reached at the present site, so for further investments new territory is required. 15.000 m² of land, neighbouring the factory, was purchased. As for the third phase of the development, according to plans a 5.000 m² factory building will be built in 2016, where production will

be launched in 2017. Due to these changes die-cast processes will be carried out in the present factory building; whereas manual and mechanical assembly works will be done in the new building.

The development involves not only building a new factory building; but also new machines worth approximately 1,5 million Euros are planned to be purchased; and 15-20 new workers will be employed. Workers for manual assembly work, toolmakers and engineers will be required. The Managing Director also said that if the development meets expectations, a separate tool making factory may also be built in Győr.

Nemak: Dual Vocational Training to Rise New Workers

A key issue for the companies settled in the industrial park is the ability to hire well trained skilled workers. For this purpose Nemak Ltd as well as some other companies, have joined the dual vocational training system for secondary school students in Győr that combines apprenticeship with vocational school training.

Mr. David Tóth Managing Director of Nemak Győr Aluminium Foundry Ltd. said that vocational school students had been offered

practical training for five years. More than a hundred students have taken part in the training so far, many of them joined the company after finishing their training. Last summer a practical training centre was established.

"It is not enough to have modern machines and equipment but skilled workers are also required to operate them. When the training important for us was cancelled, we found ourselves in a difficult situation. However, with the

support of the Local Council of Győr, the training started again in Lukács Sándor Vocational School. This is the third year of student training." Mr. David Tóth considers the programme successful.

After passing their exams, several students were employed by Nemak Ltd.; at present 27 students are having their practical training at the company.

The length of the dual vocational training programme was reduced to three years compared to the

previous four-year course; at the same time the num-

ber of practical lessons was increased. The purpose is obvious: the training ensures that students find workplaces easily; and



ber of practical lessons was increased. The purpose is obvious: the training

companies find new workers to fulfil their constantly growing needs.

Cimbria: Ausbau von Standort und Technologie

Der Monat März verläuft im Zeichen des Umzugs. Das Unternehmen Cimbria Heid Hungaria GmbH ist die Vertretung der dänischen Unternehmensgruppe Cimbria in Ungarn. Die innovative Weiterentwicklung von rund 350 Mill. HUF, zu deren Verwirklichung auch EU-Gelder in Anspruch ge-

nommen worden sind, wurde fertig gestellt. Mit einer Förderungssumme von 100 Mill. HUF wurden neben der schon vorhandenen eine weitere Betriebshalle von 1500 m² sowie auch ein Labor, ein 350 m² großes Bürogebäude und ein 500 m² Lagergebäude errichtet. Die zur Herstellung spezieller

Elemente notwendigen Einrichtungen wurden bereits im neuen Betrieb installiert. Ihr Ankauf wurde durch beantragte Gelder gesichert: Der Ankaufpreis der modernen Maschinen betrug 36 Mill. HUF. Davon wurden 25 Mill. HUF durch Fördergelder gedeckt. Geschäftsleiterin Beatrix Plezva erklärte: Durch den

Montierbetrieb werden Montierarbeiten vor Ort erleichtert. Außerdem können in Zukunft können die zur Betreuung der Maschinen benötigten Schlosse- reiprodukte im eigenen Betrieb angefertigt werden. Im neu errichteten Laboratorium sortiert eine elektronische Sortier- und Klassifiziermaschine die Getrei-

dekörner. Mit Anwendung der neuen Technologie können auch außenstehenden Unternehmen Dienste angeboten werden. Das Unternehmen arbeitet nun unter neuem Namen: CHH Gépkereskedő, Gyártó és Műszaki Szolgáltató Kft. (GmbH für CHH Maschinenvertrieb, Produktion und Technik).

Nemak: Duale Ausbildung für den Nachwuchs

Schlüsselfrage für die Firmen im Gewerbepark ist die Absicherung von entsprechend ausgebildetem Nachwuchs. In diesem Interesse stehen mehrere Unternehmen mit Győrer Mittelschulen in Verbindung, und zwar wegen der sogenannten dualen, mit anderen Worten praxisorientierten Ausbildung. Die Nemak

GmbH hat dabei die Führung. David Toth, geschäftsführender Direktor der GmbH erklärte: In der Aluminiumgießerei werden seit 5 Jahren Lehrlinge ausgebildet, inzwischen sind es bisher an die 100, und davon werden immer mehr nach Abschluss ihrer Ausbildung behalten. Seit letztem Sommer gibt

es ein praktisches Ausbildungszentrum. – Es ist nicht genug, einen modernen Maschinenpark zu haben, sondern man braucht dazu auch Leute. Als die für uns wichtige Ausbildungsform nicht mehr existierte, gerieten wir in eine schwierige Lage. Mit Hilfe der Győrer Selbstregierung wurde in der Berufsschule „Lukács

Sándor“ erneut mit der Ausbildung begonnen, gegenwärtig im 3. Lehrjahr. – so die Zusammenfassung Toths. Unter den Lehrlingen mit abgeschlossener Ausbildung wurden schon einige in der Firma angestellt. Zur Zeit hat man 17 Azubis. Im Rahmen der dualen Ausbildung wurde die

Ausbildungszeit von 4 auf 3 Jahre verkürzt, die Anzahl der Stunden des fachlichen Unterrichts erhöht. Das Ziel ist eindeutig: Die jungen Leute sollen ein Berufszeugnis bekommen, mit dem sie leicht auch eine Anstellung finden, den Firmen aber kann der anwachsende Nachwuchsbedarf gedeckt werden.

Jean Rousseau: Luxus in Handarbeit

Vielleicht ist nur wenigen bekannt, dass aus Győr nicht nur Autos und Autoteile der Oberklasse auf den Weltmarkt luxuriöser Produkte gelangen, sondern Dank einer Firma im Gewerbepark auch ein wichtiges Zubehör elegantester Uhren: das Lederarmband. Das ungarische Tochterunternehmen „Jean Rousseau GmbH“ der französischen Firma arbeitet seit 2001 in Győr, im Jahre 2009 siedelte es in den Győrer Gewerbepark um. Fast jede Phase des Produktionsablaufs ist Handarbeit, denn im Falle der Lederarmbänder für Luxusuhren ist Qualität primärer Aspekt. István Buruzs, geschäftsführender Direktor erklärte: Die Armbänder sind für die teuersten Uhren der Welt bestimmt, vor allem für die großnamigen Abnehmer in der Schweiz. Hauptprofil

ist die Kleinserienherstellung, aber auch so wird jährlich eine Stückzahl von 200–250.000 erreicht. Insgesamt gibt es 6000 verschiedene Variationen von 400 Modellen. Auf Wunsch der Auftraggeber können jedoch auch ganz individuelle Stücke angefertigt werden. In erster Linie verwendet man Krokodillleder, aber auch andere exotische Tierhäute wie Straus, Rochen, Bitterschlange oder Hai. Natürlich besteht so ein Uhrenriemen nicht nur aus Leder. Zu einem durchschnittlichen Arbeitsstück gehören 8–10 weitere „Teile“. Das Jahr 2012 hat dem Unternehmen ein herausragend gutes Ergebnis gebracht, im Vergleich dazu gab es im Vorjahr einen Rückgang. Im letzten Jahr betragen die Einnahmen 2 Mill Euro, und in diesem Jahr wird mit einer ähnlichen Summe gerechnet.

Weiss Hungaria: Schritt für Schritt

Die sich mit gespritzten Kunststoffen beschäftigende GmbH Weiss – Hungaria hat 2013 ihre Produktionshalle erweitert. Die Investitionskosten beliefen sich auf 880.000 Euro. Die Logistikfläche wurde um 400, die Produktionsfläche um 1400 m² erweitert. Nach Beendigung dieser Arbeit ist nun ein weiterer Schritt im Plan, wie János Derdák, geschäftsführender Direktor informierte. Am jetzigen Standort ist man an die Grenzen der Möglichkeiten angelangt, zum folgenden Schritt muss weiteres Territorium einbezogen werden. Deshalb wurde ein angrenzendes Grundstück von 15.000 m² angekauft, dessen Lage die Verbindung mit den jetzigen Einheiten sichert. Auf dem neuen Territorium soll als 3. Phase des Firmenausbaus eine 5000 m² große Halle errichtet werden. Mit dem Bau will man im Jahre 2016 beginnen, 2017 soll die Produktion darin anlaufen. Im jetzigen Betrieb sollen ausschließlich die Spritzarbeiten bleiben, im neuen



Gebäude aber manuelle und maschinelle Montage. Die Weiss-Hungaria plant parallel zum Hallenbau auch die Erweiterung der Maschinen- und Personenkapazität. Es sollen Einrichtungen im Wert von anderthalb Mill. Euro angeschafft werden, die Anzahl der Beschäftigten soll um 15–20 Personen anwachsen. Neben den Arbeitskräften zur manuellen Montage werden auch Facharbeiter, Werkzeugmacher, sogar Ingenieure gebraucht. Der geschäftsleitende Direktor sprach auch über die Möglichkeit des Aufbaus eines Werkzeugbetriebs am Standort Győr im Falle, wenn sich die Hoffnungen in Verbindung mit der geplanten Erweiterung erfüllen.

Jankovits Hidraulika: nincs megállás

Folyamatos szakmai fejlődés, a tevékenységi és szolgáltatási kör bővítése, új partnerek, új piacok megszerzése, az innovációs és oktatási tevékenység erősítése – ezek azok a jellemzők, melyek végig kísérték az 1992-ben családi vállalkozásként létrehozott, és idén húsz esztendeje kft.-ként működő Jan-

2013-ban egy speciális jelölő gépet szállított a társaság Brazíliába

kovits Hidraulika történetét. A cég azzal az úttörő szereppel is büszkélkedhet, hogy a magyar tulajdonú társai közül elsőként vásárolt telket és épített üzemet a Győri Ipari Parkban 1997-ben.

Az akkor felépített 500 négyzetméter alapterületű üzemcsarnok és a 320 négyzetméteres irodaház az évek során jelentősen bővült. Az ismételt területvásárlást 2011-ben követte annak az építkezésnek a befejezése, melynek köszönhetően egy újabb 755 négyzetméteres szerelőcsarnokot, valamint egy 3D-s korszerű mérőgéppel felszerelt szobát vehettek birtokba a szakemberek. Az üzem ma is az ország egyik legkorszerűbb és technikailag legjobban felszerelt hidraulikus

fejlesztő és gyártó szakműhelye. A két munkatárssal indult vállalkozás ma már 47 főt foglalkoztat, és jelentősen bővítette tevékenységi körét. Az elmúlt évek során a legkülönbözőbb vevői igényekhez igazodva mostanra tíz jól elkülöníthető, de mégis szorosan összekapcsolódó üzletág alakult ki a cégen belül, melyeknek a személyi, műszaki és eszközfeltételei biztosítottak. A Jankovits Hidraulika Kft. foglalkozik

egyedi célgépek, gyártósorok tervezésével és gyártásával; ipari automatizálással; hidraulikus tápegységek és munkahengerek tervezésével, előállításával, felújításával, javításával; villamos vezérlésekkel; értékesítéssel, márkaképviseléssel, gépi forgácsolással; mérnöki szolgáltatásokkal; diagnosztikával és szervizzel; valamint CNC megmunkáló központokhoz használt hidraulikus és mechanikus működésű készülékek tervezésével és gyártásával.

E sokszínű palettán a vezető terület a célgépgyártás, ahol a vállalat mérnökei maximálisan teret engedhetnek kreativitásuknak a megoldások terén, hisz ritkán találkoznak kétszer ugyanazzal a megoldandó problémával. Mindemellett együtt-

működési keretszerződés keretében több multinacionális céggel – például Nemak, Rába – dolgoznak kutatás, termékfejlesztés és gyártásfejlesztés területén.

A gyártó tevékenység mellett egyre nagyobb szerepet kap az értékesítés, jelenleg 18 alkatrészgyártó világcég márkaképviselését látják el, a hidraulikus alkatrészek nagy részének értékesítése raktárról vagy rövid határidővel történik.

megközelítette az egymilliárd forintot. Jók a kilátások a 2014-es esztendőre is, hiszen már most, év elején érezhető egyfajta fellendülés a gépgyártás területén, kiemegaslóan nagy a rendelésállomány különböző egyedi présekre, darabolást végző gépekre, fűrésze, manipulátorra. A biztató kilátások további előrelépésre ösztönzik Jankovits Istvánt, a cég tulajdonosát, akitől megtudtuk:



Az exportpiac bővülésének eredményeként 2013-ban egy speciális jelölő tevékenységet végző gépet gyártott és szállított le a győri társaság Brazíliába.

Ez a siker is hozzájárult ahhoz, hogy tavaly a cég árbevétele

a megnövekedett igényeket kielégítve, az idei év tervei közt szerepel a géppark bővítése, és előkészületek vannak a csarnokbővítés második ütemére is.

jankovitshidraulika.hu

WHB: különleges technológia

Az ipari parkban működő West Hungaria Bau Kft. az egyik tagja annak a konzorciumnak, amely megnyerte a győri Dunakapu tér felújítására és a háromszintes, szintenként 3000 négyzetméter alapterületű mélygarázs építésére kiírt pályázatot. A beruházások kivitelezésében nagy tapasztalattal rendelkező vállalkozás számára is különleges feladat ez utóbbi létesítmény megépítése, hiszen a szakmában ismert, ám ritkán alkalmazott és nagy szakértelmet, figyelmet igénylő technológiát alkalmazzuk az építkezés során. A részletekről Kassainé Kirchner Gabriella projektvezető és Szabó Dezső a másik konzorciumi tag, a Strabag Általános

Építő Kft. területi igazgatója adott tájékoztatást.

A hagyományos építkezésekkel ellentétben, a mélygarázs esetén fordított építési sorrendet kellett alkalmaznunk – mondta el a projektvezető. – Először az úgynevezett résfalak készültek el, amelyek biztosították a munkaterület vízzáró körbehatárolás-

sát. A 18 méter mélyre lenyúló falakat vízszintesen az a támfödém támasztotta meg, amely tulajdonképpen a mélygarázs egyes szintjének padozata. Ennek a konstrukciónak az elkészülte után kerülhetett sor a támfödém alól a föld kihordására, gyakorlatilag bányászati módszerekkel. A szerkezet szí-

lárdságát ideiglenes acél támcölöpök is biztosították, ezeket a későbbiekben eltávolítottuk.

A különleges eljárás alkalmazása mellett szokatlanul jelentős volt a megmozgott föld és a beépült anyagok mennyisége, néhány érdekes adatot sorolt Szabó Dezső.

Az építkezés során eddig 25 ezer köbméter földet mozgattunk meg, 4200 négyzetméter a résfal területe, 17 ezer négyzetméter a beépített zsalu, valamint 6700 köbméter a beton és 1000 tonna a felhasznált acél mennyisége. A tér burkolt felülete a korzóval együtt 12 ezer négyzetméter lesz, a parkosított rész nagysága eléri a 4600 négyzetmétert. A szakemberek hozzátették:

a beruházás kivitelezése komoly szervezést igényel, hiszen a munkaterületen egyszerre több társvállalkozó is tevékenykedik (a Győr-Szol Zrt. például a környező épületek felújítását végzi), restaurátor dolgozik a várfal egyes részeinek helyreállításán, és folyamatos az egész építkezésen a régészeti szakfelügyelet.

A mélygarázsban az alaplemez elkészítésével párhuzamosan elindult a függőleges szerkezetépítés, jelenleg az ütemtervnek megfelelően halad az építkezés. Az időjárás jelentősen befolyásolhatja az elkészülés határidejét, a megbízó legkésőbb az év végéig szeretné átadni a teret a győrieknek.

whb.hu



Garai Seprőgyártó: közúttól az autógyárig

Az ipari óriások mellett számos kisebb, csupán néhány fős gárdával dolgozó vállalkozás is kihasználja az ipari park nyújtotta lehetőségeket. Ilyen a Garai Seprőgyártó Cég is. A tulajdonos, Garai Béla 1986 óta foglalkozik seprőgyártással, a kilencvenes évek elején kezdett önálló vállalkozásba, az időközben szűkössé váló Liget utcai üzemből költöztek 2005-ben az ipari parkba, ahol ötszáz négyzetméteres üzemben folyik a termelés.

A cég termékei a kezdetekkor a sokszor hiánycikkek számítottak, csak külföldön kaphatók, elsősorban úttisztító gépekbe szerelt seprőket váltották ki. A virágzó piac azonban recesszióba került, így Garai Bélának új szegmenseket kellett meghódítania a talpon maradáshoz. Mint oly sok győri vállalkozás vezetője, ő is a gépiparban s azon belül is az autógyártásban talált új partnereket, ami egyáltalán nem ment könnyedén. A külföldi nagyvállalatok többsége régi, bejáratos partnerekkel dolgozik, ha



ők nem hibáznak, nem nagyon lehet megingatni a pozícióikat. Ilyen szempontból szerencsém volt, amikor az Audi egyik Németországból várt szállítmánya nem érkezett meg a meghatározott időre, s hogy a termelés folyamata maradjon, engem kerestek meg a hiányzó seprők biztosítására. Pénteken jöttek az üzembe, megmutatták mire lenne szükségük, én pedig hétfőn szállítottam. Ez jelentette az első lépcsőt a be-

jutáshoz, és a bizonyítási lehetőséget, hogy érdemes egy közelben lévő beszállítóval dolgozni, hiszen mi könnyen elérhetőek vagyunk. Aztán természetesen igazolnunk kellett megbízhatóságunkat, garantálni a magas minőséget, gyorsaságot, rugalmasságot.

A négykarikás autógyártó mellett azóta a Garai-termékek seprik a fémgörgőcsöt a Denso vagy az Ottop Fuchs gépsorain is, hogy csak az azonos szeg-

menben dolgozó vállalatokat említsük. A speciális igényeknek megfelelően készített seprők igazodnak az egyedi elvárásokhoz, azokat úgy alakítják ki, hogy a vevők már működő technológiai folyamataiba illeszkedjenek.

Az egyik kitérés pontot tehet az autó- és gépipar kiszolgálása jelentette, de ezen kívül széles skálán mozog a termékínálat. Még mindig megtalálhatók – ha szinte elenyésző mennyiségben is – az üzemben a háztartási mi-

nyatisztító gépek takarításához szállítanak árut a megrendelőknek.

A vállalkozásnak komoly fejtörést okoz a szakképzett munkaerő biztosítása, a tulajdonos szerint már megrendelést is vissza kellett utasítania, mert nem volt elég munkás a teljesítéshez. Forgácsolt, fémmegmunkálásban jártas szakembert keres, de azt mondja, egy fiatal szakma nélkül is kitanulhatja nála a mesterséget. A kereslet meglétét igazolja, hogy tavaly a cég árbevétele elérte

Igazoltuk megbízhatóságunkat, garantáljuk a magas minőséget

nősnél jobb, tartósabb kézi tolóseprők, a közúttisztításra használt gépekhez való termékek, igaz, ezek is kiegészültek a korlát, és oszlopmosó kefékkel. Emellett az építőiparban is talált piaci rést Garai Béla, az betonelemek gyártása után a formákat az itt előállított kefék tisztítják meg. Ahogyan az építőipar, úgy a mezőgazdaság sem marad látókörön kívül, kombájnok, bur-

a százmillió forintot, s a piaci igények bővítésre ösztönzik a tulajdonost.

Szeretném az üzemet – elsősorban raktározási funkcióval – bővíteni, már engedélyünk is van egy 360 négyzetméteres épületrész építésére. A 30-40 millió forintos beruházás megvalósítására keressük a kiegészítő forrást, remélem, hamarosan lesz lehetőség pályázni.

| garaispro.hu

Cimbria: telephelybővítés és technológiafejlesztés

> | 1. oldalról

Plevza Beatrix, az ipari park századik letelepedő cégének vezetője elmondta: a bővítés több munkafolyamatot szolgál. – Az összeszerelő üzem a későbbi, helyszíni szerelési munkát fogja megkönnyíteni, hiszen a speciális kialakítású légtechnikai csövezéseket és gépeket már az üzemben elő tudjuk készíteni a beépítési körülményekhez. Ezen kívül gépeink üzemeltetéséhez számos lakatosgyártmányra, például gépállványokra, acélszerkezetekre, üzemeltetési kiegészítőkre, kiszolgáló pódiumokra, egyedi munkavédelmi gyártmányokra, technológiai, puffer- és gyújtótartályokra, terménycsövekre és csőelemekre van szükség, melyeknek gyártását saját kézbe vehetjük a fejlesztésnek köszönhetően. Az épületet zöld

energiával működtetjük, a meleg vizet napkollektorok, míg a fűtést pelletüzelésű kazán üzemeltetésével biztosítjuk. Az építkezés a terveknek megfelelően zajlott, a projekt megvalósulásával egy korszerű, a legmagasabb igényeket kielégítő üzemcsarnokot hoztunk létre. A beruházás létszám bővítéssel is jár, néhány hónapon belül összesen 12 munkatársunk dolgozik majd a vállalatnál.

A telephelybővítés, az új berendezések, a labortechnológia fejlesztését követően a CHH Gépkereskedő, Gyártó és Műszaki Szolgáltató Kft. előtt újabb értékesítési piacok nyílnak meg, és bővül a kínált termékek és szolgáltatások köre.

A CHH Műszaki Kft. telephelyfejlesztési beruházásának egyik fontos eleme a laboratórium kialakítása. Ebbe a helyiségbe kerül a



gabonamagokat és granulátumokat osztályozó és szortírozó berendezés. Az elektronikus osztályozógép a méret szerint előkészített maghalmazt egyenletesen, és nagyon vékony rétegben szétosztva vezeti el a digitális kamerák előtt. A nagyfelbontású kamerák az eltérést egy rendkívül gyors, számítógépes jelfeldolgo-

zással még a mag aláhullása közben kiértékeli. Az egyes magok tovább eshetnek a jó maghalmaz irányába, vagy kitérés után a selejtszortornába kerülnek.

A győri cég a most létesített laboratóriumában külső vállalkozásoknak is kíván szolgáltatást nyújtani.

| chh.hu

Auto-Szoft: önállóság és dinamikus növekedés

Jó döntés volt telephelyet vásárolni, üzemeltetési területén – így összegezte az Auto-Szoft Automatizálási és Gépgyártó Kft. 2012 januárja óta eltelt időszakát a cég egyik ügyvezető-tulajdonosa, Szemerei Attila. A beruházásról hozott döntésig persze hosszú volt az út: a kft. gazdái már a 90-es évek közepétől az autópárhhoz kapcsolódó műszaki megoldások gyakorlati megvalósítása felett bábáskodtak, 2006-ban alapított, jelenlegi cégük pedig hosszú időn keresztül máig legjelentősebb partnerük, az Audi Hungaria Motor Kft. területén belül működött. Sokáig halogattuk a döntést – emlékezett vissza Szemerei Attila –, hiszen sok előnye is volt annak, hogy az Audin belül tevékenykedtünk. Aztán egyre több korlátot láttunk abban, hogy vevőinknek nem tudjuk egy helyen, egyszerre megmutatni, hogyan vagyunk képesek megrendeléseiket teljesíteni. A másik önállóságra

nikai vonalnak is. Amikor 2009-ben területet vásároltunk az ipari parkban, még mindig nem gondoltuk teljesen komolyan, hogy néhány éven belül építkezésbe kezdünk, aztán jöttek a pályázati lehe-



tőségek, továbbra is nőtt a forgalmunk, így végül belevágtunk: 106 millió forintos fejlesztéssel valósult meg a jelenlegi üzem, és ma már biztosan mondhatjuk, érdemes volt megtenni ezt a lépést.

Mi igazolja a döntés helyességét?

Például az, hogy a 2012. februári munkakezdés után már márciusban jelentkezett egy cég, amelynek még Magyarországon

gyümölcsöző volt, és biztosan mondhatom, hogy ezt a munkát nem kapjuk meg, ha nincs az új gyáregységünk. Ezen kívül, sikerült megvalósítanunk, amit induláskor elterveztünk, és egész folyamato-

kat tudunk végig menedzselni: elkészítjük a tervek elektromos és mechanikus részeit, beszerezük a gyártáshoz szükséges alapanyagokat, legyártatjuk az alkatrészeket, a berendezéseket összeszereljük és beüzemeljük – így teljesen ki tudjuk szolgálni partnereinket. Azt látom, hogy a megrendelők így még komolyabban vesznek bennünket, amit az árbevételi adatok is visszaigazolnak: évek óta tudjuk tartani az évi 30 százalékos növekedési ütemet.

Milyen terveik vannak a jövőt illetően?

Úgy gondoljuk, hogy jelenleg rendelkezünk a megfelelő infrastrukturális, műszaki háttérrel, a megfelelő eszközökkel. A továbblépési lehetőséget a hatékonyság javításában, az ügyfelek precízebb, pontosabb, gyorsabb kiszolgálásában látjuk. Ennek érdekében a tervezői humánkapacitás bővítésére látunk lehetőséget, szívesen foglalkoztatnánk a jövőben ezen a területen fiatal, lelkes mérnököket. Ha ezekben a kérdésekben sikerül továbblépnünk, folytatni tudjuk az eddigi dinamikus növekedési tendenciát.

| autoszoft.hu

Eredményes évet zárt 2013-ban a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft., és az iparvágány bővítése is elkészült. Idén folytatódik az együttműködési fórumok sorozata, ahogyan folytatódik az infrastruktúra fejlesztése is. Ezekről a témákról számolt be Görög Tibor, a kft. ügyvezető igazgatója.



Sikeres volt a tavalyi év

Mozgalmasan telt a tavalyi év a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. számára. Egyrészt elkezdődött a Győri Ipari Park egyik leglátványosabb beruházása a meglévő 1. számú iparvágány bővítésével, amelyhez komoly pályázati forrásokat sikerült elnyerni.

Másrészt a tervezettek szerint zajlott le az újabb, szám szerint a hatodik bővítési ütem megvalósítása, amelynek során jelentős telekértékesítésre került sor az év végén. Így már összesen 107 telket adtunk el, és a cég nyereséggel zárta a 2013-as esztendőt.

III. Együttműködési fórum

A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. 2014. április végén immár harmadik alkalommal szervezi meg Együttműködési Fórumát. A tervek szerint az eseményen a Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetségének képviselőiben részt vesz dr. Pataki Dezső, hogy bemutassa a megjelenő szervezett díjmentes tanácsadását, amely adózási, jogi, pénzügyi kérdésekben és pályázatokkal kapcsolatosan nyújt segítséget a vállalkozóknak. Rajta kívül meghívott vendég Klehr Emília, a Diwa Personalservice Munkügyi Szolgáltató Kft. menedzsere, aki munkaerő-közvetítés, munkaerő-kölcsönzés és személyzeti megoldások ajánlásával kíván segítséget nyújtani az Ipari Park cégeinek. Pongrácz Péter úr, a Praeventio Biztosítási Alkusz Kft. képviselője tájékoztatni fogja a résztvevőket a vezető tisztviselői és felügyelőbizottsági tagok felelősségbiztosításával kapcsolatos lehetőségekről a Ptk. 2014. március 15-től életbe lépett változásai tekintetében.

Tavaszi karbantartás

A tavasz beköszöntével 103 szákmányi hulladék összegyűjtésével megkezdődtek a parkfenntartási tevékenységek az Ipari Park területén. Ezen kívül több mint 10 millió forint értékben útfelújítási, karbantartási és útfestési munkálatok elvégzésére is sor kerül.

Új beruházások

Az idei évben az Almafa utcáról megtörténik egy új, feltáró útszakasz kiépítése és infrastruktúrával történő ellátása, várhatóan az első félév végéig körülbelül 127 m-es nyomvonalhosszal. A tervek már elkészültek, jelenleg az engedélyeztetési eljárás

tart. Ugyancsak folyamatban van a 3. számú csapadékvíz-tározó tö kibővítése, amely az iparvágány és az Ipari Park-bővítés VI. ütemének csapadékvizeit gyűjti össze. A tó és a csapadékvízgyűjtő csatorna várhatóan szeptember végére készül el.

Véghajrá a vasútépítésnél

Április közepére várhatóan teljes körűen befejeződik az iparvágány-bővítés teljes kivitelezése, a kapcsolódó járulékos munkákkal egyetemben. A közel két kilométeres új iparvágányszakaszt már jelenleg is folyamatosan használják. Reményeink szerint az Ipari Park cégei a továbbiakban mind nagyobb mértékben fogják igénybe venni az iparvágány által biztosított olcsó és környezetkímélő szállítási lehetőséget.

motiváló tényező az volt, hogy tapasztaltuk: a partnerek komplex kiszolgálása érdekében az elektronikai és programozási feladatok ellátása mellé fel kell zárkózni egy mecha-

nem volt telephelye, így olyan partnert kerestünk, amelyik bázisként háttér tud biztosítani a megrendelések teljesítéséhez. Az együttműködésünk végül nyolc hónapig tartott, igen