

# Parkpress

2013 | 4



Kiváló esztendő piacbővüléssel



Flottaátadás, szervizszolgáltatás



Technológiafejlesztés

## Rehau: újabb gyár a járműipar szolgálatában

Felavatták a Rehau új gyárát az ipari parkban. A német tulajdonú cég közel hatvanmillió eurót ruházott be az új gyárba, s kétszáz embernek ad megélhetést. Első és hátsó lökhárítók készülnek itt, és nemcsak a győri Audinak, hanem a Volkswagen pozsonyi gyárának is szállítanak.

Rekordidő alatt – egy év sem kellett hozzá – húzták fel a Rehau új gyárát Győrben. A huszonötezer négyzetméter beépített területen fröccsöntő-, lakkozó-, szerelő-, konfekcionáló és logisztikai csarnok kapott helyet – mondta el az ünnepélyes gyáratavon Alexander

Ziehr, a győri üzem vezetője. Kiemelte azt is, a legmodernebb környezetvédelmi berendezéseket építették be, így például a lakkozott lökhárítókat nem forró levegővel, hanem infravörös sugarakkal szárítják.

> | 2. oldal



## Logisztikai park: háromszáz munkahely

Öt hónap leforgása alatt, vagyis rekordidő alatt készült el a győri Audi Hungaria Motor Kft. új járműgyárát kiszolgáló logisztikai bázis az ipari park területén. Tízmilliárd forintba került, háromszáz embernek ad munkát. – Futballhasonlattal élve az autóiipari logisztika jelenti a Bajnokok Ligáját – jelentette ki az ünnepélyes avatón Rüdiger Buss, a Panopa Logis-

tik-csoport elnöke, érzékelte azt, hogy csak felkészült, kiválóan képzett csapat képes teljesíteni a feladatot. Ez azt jelenti: az ipari parkban felhúzott, hetvenötezer négyzetméteres csarnokból szolgálják ki alkatrészekkel az Audi győri járműgyárában készülő A3 limuzin és A3 Cabriolet típusokat.

> | 7. oldal



## MNR: minőség a vállalkozásban

A Vállalkozók Országos Szövetségének elnöksége Győr-Moson-Sopron Megyében az év vállalkozója díjat adományozott ebben az esztendőben Mátis Lászlónak, a Győri Ipari Parkban működő MNR Fémmegmunkáló és Szolgáltató Kft. tulajdonosának.



> | 6. oldal

## Ipari Park: Unios támogatás az iparvágány építéséhez

A Győri Ipari Park 1. számú iparvágánya bővítésének finanszírozásába sikerült a beruházónak pályázati forrást bevonnia, így a mintegy nettó 800 millió forintos összköltség 65 százalékát uniós támogatás fedezi. A hírt Borkai Zsolt, Győr polgármestere és Görög Tibor, a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. ügyvezető igazgatója jelentette be.

Borkai Zsolt hangsúlyozta: Győrben tudatos gazdaságfejlesztési programot haj

végre az önkormányzat, amely mindig arra törekedett, hogy kedvező feltételeket biztosítson a városban letelepedett vállalkozások fejlődéséhez. Ilyen lépés volt az oktatási rendszer átszervezése, a hiányszakmákat tanuló diákok ösztöndíjának bevezetése, az infrastruktúra, a szolgáltatások fejlesztése, az ipari park külföldi kézben lévő részének megvásárlása.

> | 3. oldal

# Rehau: újabb gyár a járműipar szolgálatában

> | 1. oldalról

Az ötven geotermikus szonda pedig a talajból nyert hővel, illetve hűvös levegővel látja el a gyártócsomókat évszaktól függően, amire éppen szükség van. – Mostantól az Audi A3 Cabrio és a Coupe lökhárít

csoport alelnöke beszélt, akitől megtudtuk azt is, a győri gyárban évente 250 ezer darab lökhárító készül. Jelenleg százharminc embert foglalkoztatnak, ez a szám azonban hamarosan elérheti a kétszázat. A gyáratótn Cséfalvay Zoltán, a Nemzetgazda-



Thomas Faustmann, az Audi Hungaria Motor Kft. ügyvezetésének elnöke arról beszélt, hogy 2010 óta, amikor már javában tartott a válság, húsz járműipari beszállító telepedett le Győrben.

– Itt valami működik, a városban feltörekvő hangulat van – jelentette ki a gyáratótn a győri Audi első embere. Gyórt dr. Somogyi Tivadar és Fekete Dávid alpolgármesterek képviselték a gyá-

ratótn. Utóbbi ünnepi beszédében azt érzékeltette, a város sokat tesz azért, hogy megőrizhesse a járműiparban betöltött kivételes szerepét. A hiányszakmák támogatására bevezetett ösztöndíjrendszer, a szakképzés átalakítása azt szolgálta, hogy a városban letelepedett cégek szakképzett munkaerőhöz jussanak, s a kiszámítható perspektívát élvezhesse munkaadó és munkavállaló egyaránt. – Örülünk, hogy Győr járműipari életműve jéhez a Rehau is csatlakozott – zárta beszédét Fekete Dávid alpolgármester.

| [rehau.hu](http://rehau.hu)

## 250 ezer lökhárító készül évente a most átadott győri gyárban

tóit, a következő év közepétől pedig az Audi TT és a Q7 első és hátsó lökhárítóit is az új győri gyárunkban fogjuk készíteni – erről már dr. Veit Wagner, a Rehau-

sági Minisztérium államtitkára elmondta: a jövő valóban Győrben épül, itt mindig történik valami, többnyire gyáratótn, munkahelyteremtés, mint most is.

# Győri Keksz: kiváló esztendő piacbővüléssel

A 2013-as esztendő számos változást hozott a Győri Keksz Kft. életében. A több mint 100 éves múltú visszatekintő vállalat idén októberben ünnepelte első éves születésnapját a Mondelez International, a világ legnagyobb snacktermékeket gyártó vállalata tagjaként. Mint ismeretes, a Kraft Foods Inc. 2012-ben vált két önálló részvénytársasággá. Míg Észak-Amerikában a Kraft Foods továbbra is megmaradt, mint a sajtók, makaróni-, és húskészítmények vezető gyártója és forgalmazója, addig a korábbi élelmiszeripari óriás minden snacktermékét egy vadonatúj vállalat

gyártja és forgalmazza immár, mely a Mondelez International nevet viseli. A kissé latin hangzású Mondelez egyébiránt „finom világ”-ot jelent, a latin mundus és a francia delice szavak játékos összerakásával született. A Mondelez International Magyarországon két gyártókapacitással rendelkezik. A székesfehérvári üzemben az új, innovatív Milka szendvicstermékek mellett a Tuc sós kréker családot, az Oreó-t, a Pilóta szendvicsekszetet, az Albert kekszet és a Győri Édes család termékeit állítják elő. A Győri Keksz győri üzemében pedig a Negro és a Halls cukorkákat.

Evgeny Zelensky gyárigazgató a következőképpen foglalta össze az üzem idei teljesítményét. – A 2013-as esztendőt a győri gyár teljes kapacitás-kihasználtsággal zárhatta. Üzemünkben készül a Halls cukortartalmú, kocka alakú drázséja, s három új mediterrán piac megszerzésével idén már 11 európai piacra szállítjuk a termékeket: Görögországba, Olaszországba, Spanyolországba, Portugáliába, Csehországba, Szlovákiába, az ún. EAM-országokba (volt Jugoszlávia), a baltikumba, Romániába, Lengyelországba, és természetesen a hazai szükségleteket is a győri üzem elégti ki – mondta el az igazgató.

Gyárunk ugyan a Mondelez International mércéjével is kicsinek számít (összesen 71 főt foglalkoztat), de egyúttal nagyok és jelentősnek is mondhatjuk, hiszen a Halls gyártásával egy világmárkát gyártunk

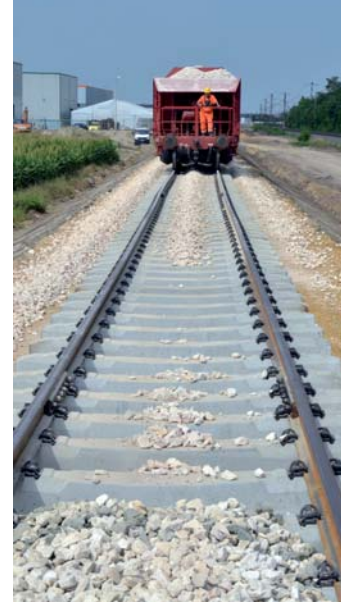
## Teljes kapacitás kihasználtsággal zárták az esztendőt

és gondozunk. Az üzemünkben előállított másik édesség, a Negro szintén piacvezető termék, egyúttal Közép-Európa egyik legnagyobb cukorkája, nemcsak méretét tekintve. A Negro valamennyi ízvariánsát a győri üzemben állítjuk elő, 79 és 159 grammos kiszerelésben. Evgeny Zelensky gyárigazgató jókívánságokkal zárta mondandóját: – Bízunk benne, hogy az ipari parkban működő vállalatok a miénkhez hasonlóan jó, erős évet zárhattak. A Győri Keksz valamennyi munkatársa nevében hadd kívánjak békés karácsonyt és sikereket gazdag 2014-et az ipari parkban működő vállalkozások valamennyi dolgozójának!

| [gyorikeksz.hu](http://gyorikeksz.hu)



**Park Press.** A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. (9027 Győr, Gesztenyefa út 4. Telefon: 96/506-978) negyedévente megjelenő lapja. Felelős kiadó: Görög Tibor ügyvezető igazgató. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. megbízásából kiadja a Győr+ Média Zrt. (9023 Győr, Kodály z. u.22/a.) Szerkesztő: Oszvárt Tamás. Fotó: O. Jakócs Péter, Marcali Gábor. Előkészítés: Konrád Kiadványszerkesztő Kft. Nyomtatás: Palatia Nyomda, Győr.



## Uniós támogatás az iparvágány építéséhez

### > | 1. oldalról

Ebbe a sorba illeszkedik a város kezdeményezése, amely az iparüzési adót 2 százalékról 1,8 százalékra



kívánja csökkenteni. Ennek a sorozatnak a része az iparvágány meghosszabbítása is, ami segíti a vállalkozások további bővítési terveit, új logisztikai

azokat a lépéseket, amelyek a kedvező gazdasági környezet kialakításához szükségesek.

Görög Tibor, a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. ügyvezető igazgatója a fejlesztésről elmondta: az utóbbi idők egyik legjelentősebb infrastrukturális fejlesztése májusban kezdődött el. A kivitelező, a hasonló beruházások nagy tapasztalattal rendelkező Swietelsky Vasúttechnika Kft. több fordulós kiíráson nyerte el a munkát. Az uniós forrás megszerzését célzó pályázatot áprilisban lehetett beadni, de hogy a tavaszi-nyári hónapokat, kedvező időjárási körülményeket kihasználják, még az elbírálás előtt, saját kockázatára megkezdte a kivitelezést a kft.

aláírták a támogatási szerződést. Eserint a beruházás összes költsége 806



millió forint, melynek 65 százalékát, 523 millió forintot egy az Európai Unió és a magyar állam által finanszírozott pályázat útján nyerte el a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. A 281 millió forintos önrészt Győr városa biztosítja a Győri Ipari Park tulajdonosán, a Győr-Szol Zrt.-n keresztül.

vasúti fővonallal párhuzamosan. A fejlesztésnek köszönhetően a már meglévő

vábberősíti az iparvágány meghosszabbítása. Az új iparvágány lehetővé teszi a

iparvágány közel két kilométeres szakasszal lett hosszabb. Az ügyvezető elmondta: a munka során 57 ezer köbméter földet mozgattak meg, 178 tonna sint fektettek le és 1350 darab betonlatot használtak fel. A beruházás teljes körű megvalósításához szükség volt egy 10 és egy 25 bar nyomású gázvezeték és egy 20 kilowattos nagyfeszültségű vezeték kiváltására. A továbbiakban sor kerül még egy 300-as ivóvízvezeték kiváltására, valamint a csapadékvíz-tározó rendszer kialakításának befejezésére.

Győri Ipari Park menedzsmentje kiemelten kezeli, hogy az itt letelepedett cégek olyan infrastruktúrát használhassanak, amelyek igényeiknek megfelelnek, valamint további letelepedni vágyó cégek számára is vonzóak. Az Ipari Park M1-es autópálya melletti elhelyezkedését, a péri repülőtérhez való közelségét to-

park cégei számára, hogy a következő években közvetlenül az ipari parkban rakodva nagy mennyiségű árut szállítsanak olcsón és környezetkímélő módon, és több jelentős vállalatnak

### Olcsó szállítás az iparvágányon környezetkímélő módon

biztosít közvetlen vasúti csatlakozási lehetőséget. Rajtuk kívül a park többi cége is igénybe veheti az iparvágányt, amennyiben a vasúti szállítás mellett döntenek.

Jelenleg a vonal ideiglenes jelleggel üzemel, a végleges használatbavételi engedélykérelem beadását januárban, a projekt teljes lezárását 2014 első fél évének végére tervezik.



lehetőséget teremtve számukra. Az önkormányzat a jövőben is megteszi

A pályázatról a kedvező döntés októberben született meg, novemberben

A bővítés az ipari park északi részén, keleti irányba történt a Budapest-Bécs

| ipgyor.hu

# European Union Fund to Build Industrial Railway

The investor was able to win a tender for the extension of the industrial railway line No.1 in the industrial park, which means that 65 % of the total cost of 800 billion HUF will be funded by the European Union. It was announced by Mr. Zsolt Borkai, Mayor of Győr and Tibor Görög, Managing Director of the International

Industrial Park Ltd, Győr. Mr Zsolt Borkai said that the Local Government had always intended to provide favourable condi-

## A legmodernebb technológiákat alkalmazzák az új gyárban

tions for the development of businesses settled in Győr: this investment al-

so serves this purpose. Mr Tibor Görög added that one of the most significant infrastructural developments in recent ye-

ars started in May. Swietelsky Vasúttechnika Kft., much experienced in si-

milar investments, won the tender procedure. The extension is located in the northern part of the industrial park and it runs to the east: parallel with the Budapest-Vienna railway line. Due to the investment the existing railway line was lengthened by two kilometres. The new industrial railway line enables the compani-

es based in the park to transport large quantities of goods directly from the industrial park in a cheap and environmental friendly way. Several major companies have the advantage of having direct railway connection. Besides these companies all the companies based in the industrial park can use this service.

## Logistic Park: 300 New Workplaces

The new logistic base in the industrial park, which serves the new car factory of Audi Hungaria Motor Ltd, was completed in record time, in five months. It cost 10 billion HUF and it employs 300 people. The new 75,000 m<sup>2</sup> warehouse provides the car factory with spare parts for A3 Limousine and A3 Cabriolet cars. Due to the fact that cars are produced in two shifts, as many spare parts as could fill 30 trucks or railway carriages, are required daily. During a year 30,000 trucks will transport the parts to be fitted in cars; and every day 50,000 packages should be moved to have all the necessary parts at the place of production in time. Audi rents the logistic base from A-K Projekt Éplog Ltd, the builders of the warehouse, for 15 years; logistic service is provided by Panopa Logistika Ma-

gyar Ltd. Around the 75,000 m<sup>2</sup> warehouse, an area of 30,000 m<sup>2</sup> was paved to provide all necessary conditions for logistic services. At the inauguration ceremony Mr Róbert Balázs Simon, deputy mayor of Győr, said that the biggest advantage of the new logistic base is that it optimizes transport and storage; and it also enables workers to have additional training.



## MNR: Quality in Business

Mr László Mátis, the owner of MNR Metal-working and Servicing Ltd, was awarded the "Businessman of the Year" prize by the National Association of Entrepreneurs and Employers. The family business, launched in 1990, has been the supplier for Audi Hungaria Motor Ltd for 18 years. Their contract with one of the biggest companies of the automotive industry urged them to build a new factory in the industrial park in 2008, during the lowest period of the economic crisis. The new factory was completed by the autumn of 2009. The expandable parts of motor spindles are produced here. The company is the exclusive supplier for

Audi, in addition they also fulfil smaller orders from other machine industrial companies. "Hard work brings fortune", said Mr László Mátis, Managing Director and also added that the yearly income of the year 2010 was doubled in 2012. The result was achieved by serving their customers with high quality products produced by professional employees and continuously modernized equipment. Further development is going on: the plans include the purchase of precision machine; the completion of a new factory building by 2015; and the separation of precision work and rough cutting.

## Rehau: Serving the Automotive Industry

The new factory of Rehau was inaugurated in the industrial park. The German owners invested 60,000 billion Euros, in addition to employing 200 people. Rear and front bumpers are produced here that are transported not only for the Audi factory in Győr but also for the Volkswagen factory in Bratislava. The new Rehau factory was completed in record time, in less than one year. The area of 25,000 m<sup>2</sup> includes a die-casting, a varnishing,

an assembly and a custom packaging factory as well as a logistic warehouse. The most modern environment protecting equipment was installed; e.g. the varnished bumpers are not dried with hot air but with infrared rays. 50 geothermal pipes obtain heat from earth, or provide the factory with cool air according to requirements - depending on the season. The bumpers of Audi 3 Cabriolet and Coupe cars have been produced here since Octo-

ber. From the middle of next year the bumpers of Audi TT and Q7 models will also be produced in this factory which has a productive capacity of 250,000 bumpers a year. Mr Zoltán Cséfalvay, Minister of State for National Economy; Thomas Faustmann, Managing Director of Audi Hungaria Ltd.; Dr. Tivadar Somogyi and Mr. Dávid Fekete deputy mayors representing the town of Győr, took part in the inauguration ceremony.



## Rehaú: Im Dienste der Fahrzeugindustrie

Im Industriepark wurde die neue Fabrik der Rehaú eingeweiht. Die deutsche Firma hat nahe 60 Millionen Euro in die neue Fabrik investiert, gibt 200 Menschen Arbeit. Hier werden vordere und hintere Stoßstangen hergestellt, nicht nur für das Audi-Werk in Győr, sondern auch für die Volkswagenfabrik in Bratislava. Die neue Fabrik der Rehaú in Győr wurde in einer Rekordzeit von nicht einmal einem Jahr erbaut. Auf 25 000 m<sup>2</sup> wurden Spritzgieß-, Lackier-, Montier-, Konfektionier- und Logistikhalle errichtet. Eingebaut wurden die modernsten Umweltschutzanlagen. So werden zum Beispiel die lackierten Stoßstangen nicht mit Heißluft, sondern mit Infrarotstrahlen getrocknet. 50 geothermische

Sonden versieht die Produktionshalle je nach Bedarf mit aus dem Erdreich gewonnener Wärme oder mit kühler Luft. Seit Oktober stellt man in der neuen Fabrik die Stoßstangen für A3 Cabrio und Coupe, ab Mitte des kommenden Jahres auch die Vorder- und Hinterstoßstangen für Audi TT und Q7 her. Jährlich produziert man 250 000 Stoßstangen. Zur Zeit sind 130 Personen beschäftigt, die Zahl wird sehr bald auf 200 anwachsen. Zur Einweihung erschienen Zoltán Cséfalvay, Staatssekretär im Ministerium für Nationale Volkswirtschaft, Thomas Faustmann, Vorsitzender der Geschäftsführung bei Audi, Tivadar Somogyi und David Fekete, beide Vizebürgermeister der Stadt Győr.

## MNR: Qualität im Unternehmen

Der Vorsitz des Ungarischen Unternehmerverbandes verlieh im Komitat Győr-Moson-Sopron die Auszeichnung „Unternehmer des Jahres“ für dieses Jahr an László Mátyás, den Eigentümer der im Győrer Industriepark ansässigen MNR-Metallbearbeitung und Dienstleistung-GmbH. Das seit 1990 bestehende Familienunternehmen beliefert seit 18 Jahren die Audi Hungaria Motor.

Ein mit dem Riesen der Autoindustrie abgeschlossener Vertrag veranlasste die Firma auch dazu, am Tiefpunkt der Wirtschaftskrise, im Jahre 2008 im Industriepark einen neuen Betrieb zu bauen, der dann 2009 übergeben wurde. Heute werden hier verschleißende Ersatzteile für die Motorbolzen (Spindeln) hergestellt, deren ausschließlicher Lieferant an Audi eben

dieses Unternehmen ist. In kleineren Mengen verwenden auch andere Hersteller und Maschinenbaubetriebe die hier hergestellten Produkte. Für Glück muss gearbeitet werden – sagte László Mátyás, als er darüber berichtete, dass die Einnahmen von 2010 auf das Jahr 2012 verdoppelt werden konnten. Eine der Voraussetzungen dafür war die kontinuierliche Absicherung

hochwertiger Produkte, das wiederum konnte durch fähige Fachleute und ständige Modernisierung der Ausstattung erreicht werden. Die Investitionen werden fortgesetzt, geplant sind der Ankauf von Präzisionsmaschinen, die Errichtung eines neuen Produktionsgebäudes 2015, die Separierung von Feinbearbeitung und Grobfräsen.

## Logistikpark: 300 neue Arbeitsplätze

Innerhalb von 5 Monaten, in Rekordzeit also, wurde im Industriepark eine Logistikbasis erbaut, die der neuen Fahrzeugfabrik der Győrer Audi Hungaria Motor GmbH zu Diensten steht. Die Kosten betragen 10 Milliarden HUF, es entstanden 300 Arbeitsplätze. Die unlängst übergebene Halle von 70 000 m<sup>2</sup> beliefert mit Ersatzteilen die Herstellung von A3-Limousinen und A3-Cabriolets in der Audi-Fahrzeugfabrik. Die Produktion läuft in täglich zwei Schichten, Der Ersatzteilbedarf beläuft sich auf eine Menge von 30 Lastwagen oder Eisenbahnwagons am Tag. Jährlich wird es einen Verkehr von 30 000 Lastwagen, die zum Einbau bestimmte Ersatzteile transportieren. Pro Tag müssen 50 000 Ballen bewegt werden, um

rechtzeitig am Produktionsort zur Verfügung zu stehen. Audi pachtet den Logistikpark für 15 Jahre von der A-K Projekt Éplog GmbH, von der die Halle erbaut wurde. Die logistische Dienstleistung übernimmt die Panopa Logistik GmbH. Zur Halle gehört auch ein 30 000 m<sup>2</sup> großes gepflastertes Territorium im Freien, um alle Bedingungen der logistischen Dienstleistung zu sichern. An der Einweihungsfeier nahm in Vertretung des Stadtrates von Győr der Vizebürgermeister der Stadt Balázs Robert Simon teil. Er sagte in seiner Rede, dass es der größte Vorteil des neuen Logistikparks ist, Lieferungs- und Lagerungsaufgaben zu optimieren und die Weiterbildung von Logistikfachleuten zu ermöglichen.

## EU-Förderung zum Bau der Industriegleise

Zur Finanzierung der Erweiterung der ersten Industriegleise im Industriepark von ökonnten Fördergelder aus einem stattgegebenen Antrag einbezogen werden. Somit sind 65 % der Gesamtkosten von Netto 800 Millionen Forint durch EU-Förderungsgelder abgedeckt. Die Nachricht verkündeten Zsolt Borkai, Bürgermeister von Győr, und Tibor Görög, geschäftsführender Direktor der Győrer Internationalen Industriepark GmbH. Zsolt Borkai betonte, der Rat der Stadt Győr sei immer bestrebt gewesen, für Unternehmensniederlassun-

tendsten infrastrukturellen Entwicklungen der letzten Zeit hat im Mai begonnen. Die Ausschreibung zur Ausführung gewann die über entsprechende Erfahrung verfügende Swietelsky Eisenbahntechnik GmbH. Die Gleiserweiterung erfolgte im Nordteil des Industrieparks, in östlicher Richtung, parallel zur Hauptstrecke Budapest-Wien. Dank der Erweiterung ist die Länge des Industriegleises um 2 km gewachsen. Die neuen Industriegleise ermöglichen den Firmen im Industriepark in den kommenden Jahren durch das unmittelbar im Park mögliche Auf- und Abladen einen billigeren und umweltfreundlicheren Transport. Für mehrere bedeutende Unternehmen ist somit die unmittelbare Erreichbarkeit der Bahn gesichert. Auch andere Firmen im Industriepark können diese Möglichkeit wahrnehmen, sofern sie sich für den Transport per Eisenbahn entscheiden.

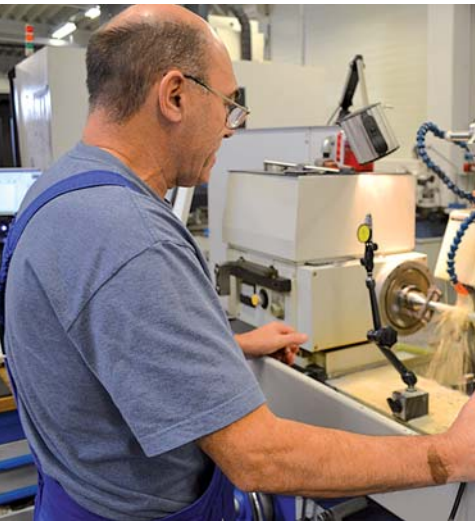
### A legmodernebb technológiákat alkalmazzák az új gyárban

gen in der Stadt günstige Voraussetzungen zur Weiterentwicklung zu sichern, und diese Investition ebenfalls diesem Ziel diene. Tibor Görög meinte zu dieser Investition, : Eine der bedeu-

# MNR: minőség a vállalkozásban

> | 1. oldalról

Az 1990-ben indult családi vállalkozás 18 éve az Audi Hungaria Motor Kft. beszállítója. Az autóiipari óriással kötött szerződése ösztönözte arra is a céget, hogy a gazdasági válság mélypontján, 2008-ban építsen új üzemet az ipari park területén, melyet 2009 őszén vehettek birtokba.



Ma már itt állítják elő azoknak a motoros orsóknak a kopó alkatrészeit, melyeknek kizárólagos beszállítója a kft. az Audinál. Emellett kisebb



Újabb elismerés. A VOSZ elnökségének az év vállalkozója díjat kapta meg 2013-ban Csiszka Zsolt, a SIKÜVEG Kereskedelmi és Feldolgozó Kft. tulajdonosa. A fiatal vállalkozónak jó éve volt az ideje az elismeréseket illetően, hiszen ahogy arról a Park Press korábbi számában beszámoltunk, a Példakép Alapítvány idén először meghirdetett játékának döntőjébe jutott, s ezzel jelöltje lett az „Év Példaképe” díjnak. A SIKÜVEG Kft. fő tevékenységeihez tartozik a lapszabászat, az üvegsziszolás, tükörfazettázás, alakos kivitelezés, homokfúvás, üvegsavazás, hőszigetelt üveg gyártása.

mennyiségben más utógyártók, gépipari üzemek is az itt készült termékeket használják. A szerencséért nagyon meg kell dolgozni – mondja Mátis László ügyvezető, amikor arról számol be, hogy a 2010-es év árbevételét 2012-ben sikerült megdupláznia. Ennek előfeltétele volt a magas minőségű termékek folyamatos biztosítása a vevők

számára, ezt pedig felkészült szakemberekkel és folyamatosan korszerűsített berendezésekkel tudták produkálni. A fejlesztések folytatódnak, további, precíziós gépek vásárlását, 2015-re új gyártóépület létesítését, a finommegmunkálás és a durvább forgácsolás szétválasztását tervezik.

| [mnr.hu](http://mnr.hu)

# Rondó: előadás a nemzetközi konferencián

A Budapesti Műszaki Egyetem a Static Electricity Industry (EFCE) európai munkacsoportjának közreműködésével rendezte meg

kozhatunk az elektrosztatikus feltöltődéssel, amely napjainkra szerves részévé vált a legkülönfélébb technológiáknak.

közileg is elismert szakemberek által megtartott előadások számos olyan tudományos és műszaki területet érintettek, amelyek

dés révén keletkező vonzás, illetve taszítás hasznosítását egyes technológiáknál, mint például a porfésítés, címkézés.

Az előadásában bemutatta az elektronikai gyártó cégek számára fejlesztett ESD mérőszoftvert, ami jelentős mértékben meg-



A Rondó Kft. bemutatta legújabb fejlesztései az Electrostatics 2013 konferencia résztvevőinek

könnyíti a szabványok szerinti ellenőrzések elvégzését és nyilvántartását. A győri Rondó Kft. mint a sztatikus feltöltődés és semlegesítés területének magyarországi képviselője a legújabb fejlesztései közül a kiállításon bemutatta a Laminar Flow-t, amely magas fokú tisztaságot igénylő lokalizált gyártási környezetet biztosít az ún. Clean Room technológiák számára.

| [rondo.hu](http://rondo.hu)

az ipari alkalmazásokat érintő kiállítással egybekötött konferenciát, amelyen a Győri Ipari Parkban működő Rondó Kft. is részt vett. A lézernyomtatató működésétől kezdve a fóliacsomagoláson át a gabonátárolók öngyulladásáig rengeteg esetben talál-

Az Európa-szerte négyévenként megtartott vitafórum egyedülálló lehetőséget teremtett a kutatók és a felhasználók eszmecseréjére az elektrosztatikus jelenségek témakörében, ahol egyedüli magyar kiállítóként a Rondó Kft. is részt vett. A konferencián a nemzet-

különböző iparágakban fontosak. Az elhangzott kutatási eredmények és a jövőben várható irányvonalak elősegítik többek között a gyártási technológiákban káros elektrosztatikus feltöltődés és kisülés megelőzését a töltés semlegesítését. Továbbá a sztatikus feltöltő-

Kovács Attila, a Rondó Kft. munkatársa a konferencián tartott beszédében kiemelten foglalkozott az ESD-védett munkaállomás-rendszerek kialakításának legfontosabb tudnivalóival, illetve a disszipatív asztalalappal tulajdonságaival.

# Logisztikai park: tízmilliárd forintos beruházás, háromszáz új munkahely

> | 1. oldalról

Évente harmincezer kamion fordul majd meg, szállítja a beépítésre váró alkatrészeket, naponta pedig ötvenezer göngyöleget kell megmozgatni ahhoz, hogy minden időben a gyártás helyszínén legyen.

A logisztikai parkot az Audi tizenöt éves időtartalomra bérlti a csarnokot felépítő A-K Projekt Ép-

vállalata dél-afrikai tulajdonban van.

Az építők nevében Tallosi Károly ügyvezető idézte fel a beruházás fázisait. A februári régészeti feltárás után kezdődött a munka dandárja, csúcsidőben egyszerre 500-600 ember végezte a kivitelezést. A 75 ezer négyzetméteres csarnokhoz 30 ezer négyzetméter külső burkolat is épült, hogy a logisztikai szolgáltatás minden felté-

tő méltatta a LOC-ot, ahogy a logisztikai parkot nevezik. Elmondta, az új járműgyárban naponta két műszakban termelnek, alkatrészigényük naponta harminc kamionnak vagy vasúti kocsinak megfelelő mennyiség.

Győr képviselőjében Simon Róbert Balázs alpolgármester vett részt az ünnepélyes avatón, aki felidézte, hogy nemrég a város képviselőjében részt

azt tudakolták tőle, mi a győri siker titka?

– Azt választottam, hogy Győrben a gazdaság fontos szereplője, így az Audi Hungaria Motor Kft., az oktatási intézmények, kiemelten a Széchenyi Egyetemmel és a város vezetése együtt tud gondolkodni és ugyanazon cél érdekében dolgozni – fogalmazott Simon Róbert Balázs. – Ez a cél pedig nem más, mint egy dinamikus fejlődő, gazdaságilag stabil és az itt élők számára kiszámítható jövőt és munkahelyeket biztosító város.

Az alpolgármester beszélt arról is, a most átadott lo-



– Fontosnak tartom elmondani, hogy a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. beruházásában elkészült és üzemel az új vasúti iparvágány, amely kiszolgálja az ipari parkban működő cégeket és a logisztikai parkot egyaránt – fogalmazott köszöntőjében az alpolgármester. Simon Róbert Balázs beszédének végén örömmel nyugtázta, hogy újabb há-



g Kft.-től, míg a logisztikai szolgáltatást a Panopa Logistik Magyar Kft. végzi, amelynek anya-

tele adott legyen. A győri Audi nevében Axel Schifferer pénzügyekért felelős ügyvezető igazga-

vett Székesfehérváron a Megyei Jogú Városok Szövetségének közgyűlésén, ahol városvezető kollégái

**30 ezer négyzetméter külső burkolat épült a 75 ezer négyzetméteres csarnokhoz**

giztikai park legnagyobb előnye, hogy optimalizálja a szállítványozási és raktározási feladatokat, s lehetővé teszi a logisztikai szakemberek továbbképzését.

romszáz új állás jött létre a városban, tovább erősítve a város jellemzőit: A jövő Győrben épül.

| [?????.hu](http://?????.hu)

## MAN: flottaátadás

Harminc darab 18 tonnás, négy- és ötéves MAN nyergesvontatót vásárolt a J.S. Logistics Kft. a MAN-tól. Az flotta utolsó öt járművét az ipari park területén, a MAN Kft. győri kirendeltségén adták át.

Kiss Emese, a J.S. Logistics Kft. ügyvezető igazgatója egy hatalmas indítókulcsot kapott Reinhard Faderlertől, a MAN Kft. ügyvezetőjétől, miután a harminc járműből álló flotta utolsó öt nyergesvontatója is a vevőhöz került.

**A logisztika cég a járművek mellett szervizszolgáltatást is vásárolt**

Az eseménynek azért adott ott-hont a MAN Kft. győri kirendeltsége, mivel a járművek szervizelését

Győrben végzik – mondta el Varga Norbert kirendeltségvezető. A járművek darabja 71.000 euróba kerül, 18 tonnásak és 440 lóerősek, innen a jármű típuszáma: MAN TGX 18.440.

Kiss Emese ügyvezető elmondta, a J.S. Logistics Kft. 2006 óta van jelen Magyarországon, s integrált logisztikai szolgáltatást kínálnak az Európai Unió területén. A vállalkozás a Schüssler család tulajdonában van. Magyarországon körülbelül százas járműparkkal rendelkeznek, dolgoznak az Audinak, a Mercedesnek és még nagyon sok járműipari cégnek.

– A MAN TGX EfficientLine típusra összehasonlító tesztelési próbák után esett a választás – fogalmazott Kiss Emese. – Kiváló fogyasztási adataival és kényelmével meggyőzött bennünket a MAN, az EfficientLine felszereltséggel ugyanis



3 liter üzemanyagot tudunk megspórolni száz kilométeren, amely 120.000 km éves futásteljesítmény mellett autónként 3.600 literes megtakarítást jelent.

A logisztikai cég nemcsak járműveket, hanem szervizszolgálta-

tást is vásárolt a MAN-tól. Ezt a cég győri kirendeltsége látja el, ahol 25-en dolgoznak, s a teherjároművek mellett autóbuszokat is szervizelnek.

| [man.hu](http://man.hu)

## IGM: technológiafejlesztés

Megvalósult az IGM Robotrendszerek Kft. technológiafejlesztést célzó beruházása, mely jelentős foglalkoztatásbővüléssel járt együtt. A társaság prioritásként kezeli a folyamatos technológiai korszerűsítést, ezért a Gazdaságfejlesztési Operatív Program keretében megvalósult projektje során olyan berendezéseket szereztek be, amelyek elavulási ideje 7-8 év. A beruházás eredményeként a termelési eljárások során alkalmazott technológiai színvonal emelkedett, a termék innovációs képesség javult, és az elérhető legmodernebb technológia áll ezután a társaság rendelkezésére. Az IGM Robotrendszerek

Kft. 2011-ben nyert uniós támogatást a „Komplex technológia fejlesztés és foglalkoztatás támogatása” című pályázati kiírásán az Új Széchenyi Terv keretében. A majd 849 millió forint összköltségvetésű, Győrben megvalósult beruházásból ingatlan- és infrastrukturális, illetve technológiai fejlesztés, valamint létszámbővítés valósult meg. A társaság a projekt megvalósításához valamivel több mint 163 millió forint támogatást vett igénybe, mely az elszámolható költségek közel 20 százalékát tette ki.

| [igm.hu](http://igm.hu)

## E.ON: teljesítménybővítés

A betelepülők számával együtt folyamatosan nő a villamos teljesítményigény is a Győri Ipari Parkban. A betápláló középvezetési vezeték elérék teljesítő-képességük határát, valamint az ipari park fejlődési irányát tekintve a középvezetési elosztó berendezés sincs terhelési súlypontban, melyek így a további fejlődést gátolják, és nem mellel jelentős hálózatvesztéseséget is eredményeznek. Ezeknek a problémáknak a megoldására, illetve további teljesítményigényekre készülve egy 132/22kV-os alállomás létesítését határozta el az E.ON az erre a célra évek óta fenntartott területén. Az alállomás létesítését az igényekhez igazodva több ütemben tervezik megva-

lósítani. Decemberben az új középvezetési kapcsoló állomás készült el kb. 450 millió forint értékben, melybe jövő év elején kerülnek beforgatásra a meglévő kábelek. A kap-

**132/22kV-os  
alállomás létesítését  
határozta el  
az E.ON**

csoló állomás telemechanizált (táv működtethető) kivitelű, a meglévő 22/0,4kV-os transzformátorok pedig a jelenleginél több kábelgyűrűre lesznek elosztva, így egy esetleges üzemzavar esetén gyorsabb beavatkozás válik lehetővé, csökken a zavarta-

tás mértéke és könnyebbé válik a terheléselosztás is. A fejlesztés következő ütemében a kapcsoló állomást transzformátorállomássá fejlesztik, a tervek szerint 2015-ben. A hozzávetőlegesen 450-500 millió forint nagyságrendű korszerűsítéssel jelentősen növekedne az ipari parkban a kiadható teljesítmény nagysága, és az ellátásbiztonság is tovább javulna. A bővítés előkészületei már folynak. Bízva a problémák megoldásában és a beruházási források rendelkezésre állásában, az E.ON reméli, hogy a tervezett fejlesztés további üteme is megvalósulhat, segíteni tudják az ipari park példaértékű fejlődését.

| [eon.hu](http://eon.hu)

Ismét együttműködési fórumra hívta az ipari parkot üzemeltető, újabb bővítési ütemet tervező kft. a már letelepedett cégeket. A fórumról, a bővítésről és a Presztízs Díjakról adott tájékoztatást Görög Tibor, a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. ügyvezető igazgatója.



## Fejlesztés, bővítés

Jó ütemben halad az ipari park bővítése 6. ütemében kialakított telkek értékesítése. A Weiss Hungária Kft-vel már sikerült is aláírni az adásvételi szerződést, miszerint a társaság további fejlesztései megvalósítása érdekében 15 ezer négyzetméteres telekrésszel bővíti telephelyét. Az értékesítésről további céggel is folyamatban vannak a tárgyalások, megállapodás esetén akár még ebben az évben megszülehet egy jelentős terület megvásárlásáról szóló újabb szerződés.

A következő év tervei között szerepel az új területeken további közműépítés, a 3-as tó kibővítése, valamint a csapadégyűjtő rendszer részleges kiépítése. A park területének bővítése jelenleg is napirenden szerepel, amennyiben a piaci igények, a kereslet megfelelőnek mutatkozik, lehetőség nyílna a bővítés 7. ütemének megvalósítására, hiszen továbbra is elsődleges cél további vállalkozások letelepítése, a munkahelyek számának növelése.

## Átadták a Presztízs Díjakat

Ebben az évben is átadták a Kisalföldi Presztízs Díjakat a hagyományos galán. Az eseményen megjelentek az ipari park azon cégei, melyek az elmúlt esztendőben már elnyerték ezt a rangos elismerést. Sajnos, 2013-ban számuk nem gyarapodott, mert idén a park vállalkozásai nem adtak be pályázatot, pedig a korábbi díjazottak egyöntetű véleménye, hogy a kitüntetés – nevéhez méltóan – növeli a cég presztízsét. Szerencsére, pályázni az előttünk álló, 2014-es évben is lehet majd, s remélhetőleg többen élnek a lehetőséggel. A díjra több kategóriában is pályázni lehet, így valamennyi vállalkozás találhat olyan területet, melyen kiemelkedő teljesítményt nyújt. A sikeres pályázók öregbíthik az ipari park közösségének hírnevét.

## Együttműködési Fórum – másodszer

Második alkalommal is megrendezte Együttműködési Fórumát az ipari parkban tevékenykedő vállalkozások számára a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. A fórumon közel húsz vállalkozás majd negyven képviselője vett részt. A meghívottakat Görög Tibor, a cég ügyvezető igazgatója köszöntötte, aki elmondta: az első összejövetel azt bizonyította, szükség van az ilyen jellegű egyeztetésekre. A fórum meghívott vendége volt Simon Róbert Balázs, Győr alpolgármestere, aki kiemelte az

ipari és szolgáltatói vállalkozások szerepét Győr életében. A fórumon főként a szakértett munkaerő-utánpótlás biztosításának nehézségei és a hatékony szakértés kérdései kerültek előtérbe. A munkaadók egyet értettek abban, hogy fokozottan figyelni kell a leendő munkavállalók szakértésére, hogy hosszú távon biztosítani lehessen a letelepedett cégek számára a megfelelő színvonalú utánpótlást. Ebben a cégek közös fellépésére is szükség lehet.

**Ajándékozott a Mikulás.** A hagyományoknak megfelelően idén már tizennegyedik alkalommal érkezett a Mikulás az Innonet Központba. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. és az Innonet szervezésében megrendezett ünnepségen több mint kilencven gyerek találkozhatott a Nagyszakállúval. A vidám szórakozásról Kísvakond és társai gondoskodtak a Holle Anyó Színház előadásában. Hangos kacagástól, énekléstől volt hangos a máskor komoly üzletemberekkel teli irodaház. A Mikulás érkezését csillogó gyerekszemek kísérték az ajándéka és dicsérő szavakra várva. Az édességes csomagok kicsinyek arcára is izgatott mosolyt csaltak.

