

Parkpress

2013 | 3



2

Jelenlét a belvárosban



6

Példás fejlődés



7

Árbevételi csúcs 2012-ben



Iparvágány: ideiglenes üzem

Már használható a Győri Ipari Park meghosszabbított iparvágánya. Az új szakasz ideiglenes üzembe helyezése július 27-én megtörtént, majd néhány hét múlva a szerelvények rendezésére szolgáló, mintegy 300 méter hosszúságú kihúzó vágányt is elkezdhetik használni – ugyanakkor ideiglenes jelleggel – a cégek. A vonalon jelenleg a hét minden napján közlekednek a járatok, hetente átlagosan

30–40 szerelvény halad a síneken. A szolgáltatást már most is igénybe vevő vállalkozások mellett az ipari park valamennyi cégének megvan a lehetősége, hogy használja ezt a környezetbarát, költségkímélő, gyors logisztikai megoldást. A már meglévő iparvágány közel két kilométeres szakasszal lett hosszabb.

> | képriport a 2. oldalon

Borsodi Műhely: generációváltás

A családi vállalkozások nagy része Magyarországon jó esetben is néhány évtizedes múltat tekint vissza, így unikumnak számít a győri Borsodi Műhely Kft. élén zajló generációváltás. A sokak által ismert és tisztelt vállalkozásalapító Borsodi Lászlótól nemrégiben ifjabb Borsodi László vette át a stafétát. Az ügyvezető igazgatói pozíciót betöltő fiatalember a cég megalakításával egy évben született, ahogyan visszaemlékszik, gyakorlatilag az üzemben nőtt fel.

Nekem a műhely, a gépek, a satupad volt a játszótér – idézi fel az emlékeket



az ifjabb Borsodi –, minden zugát és minden dolgozóját ismertem.

> | 3. oldal

West Hungária Bau: folyamatos megújulás



Az 1997-ben alapított West Hungária Bau Kft. az alapító Paár Attila és munkatársai erőfeszítéseinek köszönhetően az elmúlt évtized során Nyugat-Magyarország egyik meghatározó építőipari vállalatcsoportjává vált.

> | 3. oldal

Rehau: próbaüzem az új gyárban

Elkészült a Győri Ipari Parkban a Rehau Automotive Kft. új gyára. A park történetének egyik legnagyobb beruházásának kivitelezése tavaly nyáron kezdődött, az építkezés az akkor ismert tervek szerint haladt.

A tavalyi alapkövetései ünnepségen Markus Grundmann, a cég ügyvezetője elmondta: az ipari parkban megvásárolt mintegy 10 hektáros területen a 41. gyártóegységüket hozzák létre, amelyben első és hátsó lökhárítót gyártanak majd a Győrben és Pozsonyban készülő egyes Audi modellekhez, évente

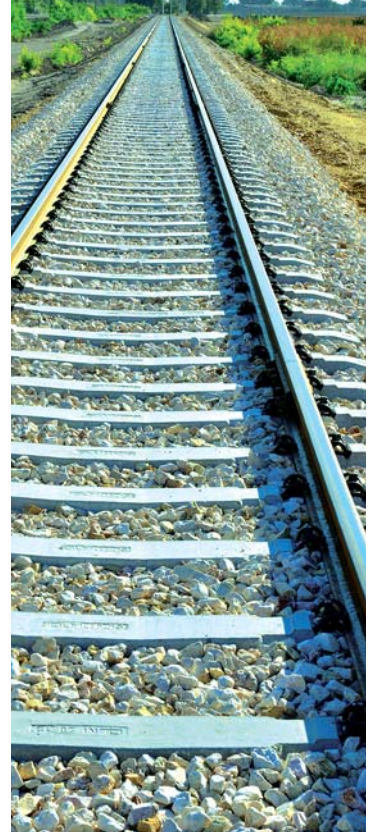
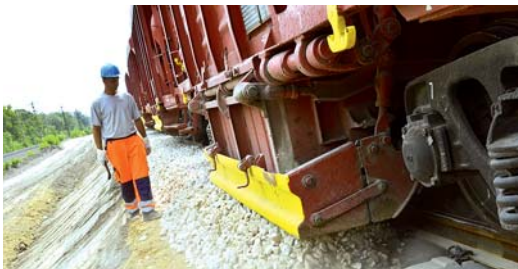
mintegy 500 ezer darabot. Az előállítás a teljes gyártási folyamatot lefedi a legmodernebb, saját fejlesztésű technológiák alkalmazásával, köztük egy új eljárás alkalmazó fényezőüzem munkába állításával.

A legmodernebb technológiákat alkalmazzák az új gyárban

A beruházás értéke 60 millió euró. A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával

valósult meg, melynek 15 százaléka a magyar kormány költségvetésének támogatása. Ebből az összegből összesen 26 ezer négyzetméteren fröccsöntő- és lakkozóüzem, raktár-csarnok és kétszintes irodaház épült, melyekben 200 új munkahelyet teremt a Rehau. Az új egységben jelenleg próbaüzem folyik, a hivatalos átadási ünnepségre október közepén kerül sor. A beruházás tervezésénél a tulajdonos már figyelembe vette egy második ütemű fejlesztés megvalósításának lehetőségét is.

| rehau.hu



Iparvágány: ideiglenes üzem



Wolf: telephely a parkban, jelenlét a belvárosban



Győr belvárosának arculatához szorosan hozzátartoznak az ott található kereskedelmi egységek portáljai. Az utóbbi hónapokban több, a város tulajdonában és a Győr-Szol Zrt. kezelésében lévő üzlethelyiség is új bérlőre talált, és egyre több homlokzat öltözött új köntösbe. Ezek közül látványosan megváltozott a Kazinczy utca egyik épületének külleme, ahol a Wolf Orvosi Műszerek Forgalmazó Kft. bemutatóterme lelt otthonra. A győri belváros egyik meghatározó üzleti portáljának csupán néhány hónapra és persze a tulajdo-

nos elszántságára, valamint tőkéjére volt szüksége ahhoz, hogy európai színvonalú utcaképet fogadjon az erre járókat. – A Wolf Kft. évek óta vár arra a lehetőségre, hogy a korábbinál nagyobb, szebb, könnyen megközelíthető üzlethelyiséget alakítson ki a belvárosban. Most alkalmunk nyílt pályázni az önkormányzat egyik bérleményére, amit sikeresen megnyertünk – mondta Farkas Szilárd tulajdonos. – Saját erőből alakítottuk ki a 120 négyzetméteres eladóteret és azt a 140 négyzetméteres bemutatótermet, melynek

különlegessége, hogy az otthoni ápoláshoz használt eszközöket az érdeklődők használatra alkalmas állapotban nézhetik meg vagy akár ki is próbálhatják. Az épület külső részének megújítását remélhetőleg a

szerek forgalmazásával foglalkozó Wolf Kft. tulajdonosa hisz abban, hogy az ipari parkban lévő telephely mellett vonzó belvárosi üzletre is szükség van. – Az első hetek tapasztalatai jók, a látványos kül-

korábbi presztízsét, hiszen szépen fejlődik, amihez az eddig elvégzett rekonstrukciók mellett nagyban hozzájárul majd a Király utca és a Dunakapu tér felújítása.

Az önkormányzati tulajdonú ingatlan bérlet, belvárosi kereskedőknek további portálfelújítási lehetőséget biztosít a Győr-Szol Zrt. erre a célra elkülönített 50 millió forintos kerete. Erre pályázni lehet, az igényeket egyedileg vizsgálják, az eddig beérkezett pályázatok elbírálása folyamatban van.

120 négyzetméteres eladóteret és 140 négyzetméteres bemutatóterem

portálpályázaton nyert összeg is segíti. Bár a belvárosi üzlettulajdonosok közül sokan panaszkodnak a forgalom visszaesésére, a gazdasági nehézségekre, az orvosi mű-

sőnek köszönhetően olyan vásárlók is érkeztek, akik arra jártukban látták meg a kínálatot – számolt be az indulásról Farkas Szilárd. – Szerintem a belváros vissza fogja nyerni

wolforvosimuszer.hu

Park Press. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. (9027 Győr, Gesztenyefa út 4. Telefon: 96/506-978) negyedévente megjelenő lapja. Felelős kiadó: Görög Tibor ügyvezető igazgató. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. megbízásából kiadja a Győr+ Média Zrt. (9024 Győr, Vasvári P. u. 1.) Szerkesztő: Oszvárt Tamás. Fotó: O. Jakócs Péter, Marcali Gábor. Előkészítés: Konrád Kiadványszerkesztő Kft. Nyomtatás: Palatia Nyomda, Győr.

Borsodi Műhely: generációváltás

Az iskolaévek alatt sem volt ez más-ként, hiszen a mindennapok vagy éppen a nyári szakmai gyakorlatok is a gyárban – már új telephelyen – zajlottak. Voltam én sofőr, gépkezelő, technikus, üzemvezető, végigjártam a számlálóra valamennyi fokát. Amikor édesapám a vállalkozás operatív vezetését is rám bízta, azt már azzal a céllal tettem, hogy felkészüljek a teljeskörű irányítás átvételére.

A generációváltás nem egy egyszerű kinevezési procedúra-ként zajlott?

Nem bizony! Öt-hat éve készülök a feladatra, a pozíció elnyeréséhez pedig pályázatot, komoly üzleti tervet kellett készítenem és fél éves próbaidőszak előzte meg a tényleges kinevezésemet.

Ez azt jelenti, hogy a gazdasági válság időszakát is közelről kísérelte végig...

Valóban részese voltam annak az időszaknak, amikor drasztikusan visszaestek a megrendeléseink, tíz százalékkal csökkentenünk kellett a létszámot és csupán háromnapos munkarendben működött az üzem.



Ehhez jött még a 2008-ban megkezdett egymilliárd forintos, főleg hitelből finanszírozott beruházás terhe – mondhatom, jó néhány álmatlan éjszakám volt akkor.

Hogyan sikerült a kilábalás?

10 százalékos fejlődést vállaltam ügyvezetőségem első évére.

Bár abban az időben gőzerővel kerestük az új piacokat, valójában mégis korábbi, jelentős partnereink korrekt hozzáállása, majd fokozatos meg erősödése jelentette számunkra is a kiutat, no és az, hogy az a bizonyos kockázatos beruházás, az új hőkeze-

lő működése beváltotta, sőt, jóval túlszárnyalta reményeinket. 2010-re elérte az árbevétel a válság előtti szintet, tavaly 1,2 milliárdos forgalmat produkáltunk és jelenleg 150 munkatárssal dolgozunk 3 telephelyen.

Mint új vezető, hogyan látja a cég jelenlegi helyzetét és milyen irányba lehet továbbfejlődni?

Tevékenységünk öt fő területre, a célgépek gyártására, egyedi és kis szériás alkatrészek gyártására, az akkreditált bér mérésre, speciális hőkezelésre, valamint gépegységek felújítására, karbantartási munkák elvégzésre bontható. További lehetőségeket látok a szlovákiai és ausztriai megrendelések bővítésé-

ben, ha szükséges, akár új kimenetek vásárlását sem zárom ki. Lehetőségként kezeltem a karbantartási feladatokat is. Jelenleg minimális az exportból származó bevételünk, így a cég közép- és hosszútávú fejlődését az európai piacokra történő kilépésben látom, elsősorban az alkatrész- és gépgyártás területén. A külföldi példák azt mutatják, a családi cégeknél a generációváltás mindig némi visszaeséssel jár, ennek ellenére én az első évre 10 százalékos fejlődést vállaltam, és az első féléves adatok azt mutatják, terveinket teljesíteni tudjuk.

| borsodimuhely.hu

West Hungária Bau: folyamatos megújulás

A kezdetekben kizárólag szárazépítéssel foglalkozó társaság tevékenységi köre folyamatosan bővült, a WHB Csoport ma már teljes körű generálkivitelezési munkákat végez.

Fejlődésének záloga az alapító által meghatározott és munkatársai által következetesen végrehajtott vállalko-

záspolitika, melynek főbb elemei: megbízhatóság a vállalkások teljesítésében, minőség a munkában, megbecsülése partnereiknek és munkatársaiknak.

Az országgszerte elismérést kiváltó beruházásokból összeállított referencialista ma már könyvnyi terjedelmű lehetne.

Lukács Zsanett, a West Hungária Bau Kft. kommunikációs vezetője úgy véli, Győrben nagyon sokan ismerik a vállalkozást, amely több mint száz alkalmazottal és tizenegy milliárd forint feletti éves árbevétellel rendelkezik.

A West Hungária Bau Kft. keze nyomát viseli Győrben

egyebek mellett a Barátság park, a Petz Aladár Megyei Oktató Kórház több osztálya, az Árkád, a pláza, a Tesco, a Széchenyi téra, a Dunakapu-ház, a Kiss Ernő utcai társasház vagy éppen a Lloyd palota. Az Audinak 1997 óta végeznek csarnoképítési és szerkezetépítési munkákat, ők építették a Győri Kecskszarnokát és a Vill-Korr irodaházát.

– Büszkéek vagyunk arra, hogy Budapesten mi nyertük el a Várkertbazar-projektet, a műemlékű védettéggű épületegyüttes rekonstrukciója nagy precizitást igényel – fogalmaz Lukács Zsanett, aki a folyamatban levő munkák között a Nemzeti Közszolgálati Egyetem felújítását is megemlíti, ehhez a Nemzeti Alkotmányvédelmi Hivatal minősítése kellett, vagyis nemzetbiztonsági átvilágítás után pályázhat-

tak a feladatra. Ez utóbbi arra bizonyított, minden olyan minősítést megszerztek, amelyet egy építőipari cég megszerezhet Magyarországon.

Minőség és profizmus párosul versenyképes árakkal.

A minőség és a profizmus mellett versenyképes árakat diktál a cég, hiszen a folyamatos megújulás szükségességében, ez a siker kulcsa, amellyel a válság közepe is növekedni tudtak. Az iparban csarnokok, irodák, a szolgáltatói szférának, a szállodák, autószalok sokasága köthető a West Hungária Bau Kft.-hez.

| whb.hu



Industrial Park: Test Operation of the Industrial Railway

The lengthened industrial railway in the industrial park can already be used. The new part of the railway was put in working order provisionally on July 27th, and after a few weeks the companies could start

using the 300-meter long shunting railway track, also provisionally. On average 30 trains per week run on each day of the week. Besides those companies who already do, all the companies based in the indust-

rial park can use this service which is fast, environmentally friendly and saves expenses. Due to the development the existing railway line was increased by two kilometres longer.

Rehau: Test Operation in the New Factory

The new factory of Rehau Automotive Ltd is ready. The factory, one of the biggest investments in the history of the industrial park, was launched last year and construction went according to plans. Last year, on the foundation-stone ceremony Mr. Markus Grundmann the Managing Director of the company said that their 41st factory would be established which would produce 500 000 front and rear bumpers every year for particular Audi models produced in Győr and Bratislava. The whole production process involves the most modern technology developed by the company including a

new painting method used in the painting factory. The value of the investment is 60 million Euros including a government fund of 985 million HUF, 85 % of which derives from European Union funds. A 26000 m² die-casting factory and a painting factory, a warehouse and a two-storey office block were built with this investment and 200 new workplaces were created. At the moment a test operation is going on in the new factory, the official opening ceremony will be held in October. When planning the investment the second phase of the development was also considered.

Mr Zsolt Csiszka, the owner of "Síküveg" Flat-Glass Commercial and Production Ltd, was nominated the "Role Model of the Year" award by the Role Model Foundation.

"Síküveg" Flat-Glass Ltd: Exemplary Development

The aim of the award is to encourage young people to start their own business by setting them a good example. The business of Mr Zsolt Csiszka started in a small workshop, but it needed a bigger factory after the increase of orders, so in 2010 the owner decided to move to the industrial park. During the past three years the company developed rapidly, the number of employees grew from 14 to 25 due to the tenders they won. They also won a site-developing tender

which enabled them to continue their business in a bigger factory, in addition a new polishing and laminating machine was also bought. The investment cost 120 million HUF, half of which was covered by European Union funds. The land of the company is 11 000 m², the factory covers 1700 m². The turnover of the company reached 400 million HUF last year, 35 % of which comes from abroad. "Síküveg" Ltd fills special orders with short deadli-

nes and meets the requirements of the customers flexibly. They are mainly concerned with cutting and burnishing glass, faceting mirrors, forming, sand blasting, acid treatment, producing insulating glass, glazing buildings, installing tempered glass walls and shower cabins. Examples of their work can be seen all over the country, for instance, in one of the stations of Budapest Underground No.4, in the theatre in Győr and on the façade of Lloyd palace.

Borsodi Műhely: New Generation

There are changes in the management of Borsodi Műhely Ltd: as the well-known and highly respected founder of the company, Mr László Borsodi has recently passed on the torch to his son László Borsodi Jr. The young managing director told us that he had been preparing for the new role for 5-6 years. He had to hand in his applicati-

on for the position and he also had to make a detailed business plan. His appointment was preceded by a half-year probation period. The company operates in five different areas; it produces tooling machines and unique or limited edition spare parts; it has an accredited measurement laboratory; it deals with heat operation; and it also renews and maintains

machines. According to the new manager there is a chance to increase the number of orders from Slovakia and Austria, which might make buying new furnaces necessary. A new stage of development could be the extension of maintenance service which is required by more and more partners. At the moment export incomes are minimal so, in the short term

and in the long run, entering European markets would ensure the development of the company, especially in the area of producing spare parts and machines. The traditional "Borsodi Day" was held on the premises of the company recently. During the programme Mr László Borsodi Jr. summarised the recent results. Workers, who had



been working for the company for a decade, were rewarded with the traditional "Borsodi rings".

Gebrüder Weiss: The New Settlement: A Transport and Logistics Company

The Austrian Gebrüder Weiss Transport and Logistics Company opened its new site in Győr. 100 million HUF were invested and 10 new workplaces were created. The 1500 m² new site in the industrial park was built in two months: which involved the purchase of fork-

lift trailers; and storing equipment; the instalment of the computer system, and the organisation of working conditions. Gebrüder Weiss, as many other companies in the town, were attracted here by the highly developed car industry and the dynamic development of the in-

dustrial area in Győr. Serving the strong car industry is of high priority for the company. The company established its first site in Hungary in the early nineties, the site in Győr is the fifth in the line of sites in Vecsés, Kecskemét, Mosonmagyaróvár and Haj-

dúböszörmény. This year's turnover is expected to be 11 billion HUF, the number of people employed in Hungary is 236. In Hungary 755 000 items weighing 225 000 tons are forwarded yearly; in addition 3500 trucks transport goods daily worldwide.

Generationswechsel in der Werkstatt Borsodi

An der Spitze der Győrer Borsodi Műhely GmbH wechseln die Generationen: Der angesehene Unternehmensgründer László Borsodi hat unlängst den Führungsstab an László Borsodi Junior übergeben. Der junge geschäftsführende Direktor sagte aus, dass er sich seit 5-6 Jahren auf diese Aufgabe vorbereitet habe, dass er zur Erlangung der Position eine Bewerbung einreichen musste, zu der ein sehr ernsthafter Geschäftsplan gehört, und dass der entgeltigen Ernennung eine halbjährige Probezeit vorausging.

Die Tätigkeit des Unternehmens bezieht sich auf fünf Hauptgebiete: Produktion von Spezialmaschinen, Produktion von Einzel- oder Kleinserienersatzteilen, akkreditierte Lohnmessung, spezielle Wärmebehandlung, Instandsetzung und Restaurierung von Maschineneinheiten, Instandhaltung und Wartung. In der Wärmebehandlung ist seit ihrer Einführung ein schwindend hoher Anstieg zu verzeichnen. Hier wird ein Zuwachs von jährlich 50 % registriert, 95 % der Kapazität werden durch externe Aufträge in Anspruch genommen. Der

neue Leiter des Unternehmens deutete auf die Möglichkeit der Erweiterung der Aufträge aus der Slowakei und aus Österreich. Auch schließt er den Ankauf neuer Öfen nicht aus. Eine Verbreiterung des Angebots an Instandhaltungsarbeiten wäre ebenfalls eine Möglichkeit. Zur Zeit sind die Einnahmen aus dem Export recht minimal. Man ist bei der mittel- und langfristigen Planung des Unternehmens bestrebt, einen Durchbruch auf den europäischen Markt, vor allem auf dem Gebiet der Ersatzteil- und Maschinenherstellung zu erreichen.



Ihren Betriebsfeiertagen traditionellen Tag der Werk-tätigen hielt die Firma auch dieses Jahr ab. Am zentralen Standort der Firma wurden die Angestellten bewir-tet, die auch aus den Betrieben in Szombathely und Ki-

sújszállás angereist waren. Auf seiner Rede summierte László Borsodi junior die Ergebnisse des vergangenen Zyklus und übergab die Borsodi-Ringe, eine Auszeichnung an verdiente Angestellte.

Industriepark: Industriegleis zeitweilig in Betrieb

Das verlängerte im Industriegleis Industriepark kann in Benutzung genommen werden. Am 27. Juli erfolgte die zeitweilige Inbetriebnahme der neuen Strecke, einige Wochen später konnte auch der 300 Meter lange Abschnitt zum Rangieren der Züge – ebenfalls zeitweilig – genutzt werden. An jedem Tag der Woche verkehren hier Züge, werden die Schienen genutzt. Wöchentlich rollen durchschnittlich 30-40 Züge über die Gleise.

Diese umweltschonende, schnelle und kostensparende Transportmöglichkeit ist nicht nur für diejenigen Unternehmen, die sie auch schon bisher nutzten, eine erstrebenswerte logistische Lösung, sondern auch für alle anderen Unternehmen im Industriepark. Aufgrund der Neuerung wurde der bereits vorhandene Gleisabschnitt um 2 km verlängert.

Gebrüder Weiss: eine Logistikfirma

Die österreichische Transport- und Logistik-GmbH Gebrüder Weiss hat in Győr ihre Niederlassung gegründet: eine Investition in die Stadt von 100 Millionen HUF und die Schaffung von 10 Arbeitsplätzen. Die Ausdehnung der neuen Niederlassung im Győrer Industriepark erstreckt sich auf 1500 m², die Investitionsdauer betrug knappe zwei Monate: Beschaffung von Gabelstaplern und Lagerungszubehör, Ausbau des Informatiksystems, Organisation der Arbeit. Die Firma ist seit der politischen Wende in Ungarn

anwesend, und ihr Győrer Standort ist nach Vecsés, Kecskemét, Mosonmagyaróvár und Hajdúböszörmény der fünfte hier im Land. Der für dieses Jahr erwartete Umsatz beläuft sich auf 11 Milliarden Forint, die Gesamtzahl der in Ungarn Beschäftigten beträgt 236 Angestellte.

Jährlich werden in Ungarn 755 000 Sendungen geliefert, deren Gesamtmenge 225 000 Tonnen ausmacht, während weltweit täglich 3500 Truckerfracht-ladung Waren transportiert werden.

Rehau: Probetrieb in der neuen Fabrik

Im Industriepark von Győr wurde die neue Fabrik der Rehau-Automotive-GmbH fertig gestellt. Eine der größten Innovationen in der Geschichte des Gewerbeparks begann im Sommer vorigen Jahres.

Bei der Grundsteinlegung sagte Markus Grundmann, Geschäftsführer, dass auf dem 10 ha großen

Gelände im Industriepark 41 Herstelleinheiten errichtet und darin vordere und hintere Stoßstangen für einzelne in Győr und Bratislava herzustellenden Audi-Modelle produziert werden sollen, jährlich rund 500 000 Stück.

Die Investition beläuft sich auf 60 Millionen Euro, mit einer staatlichen Förderung von 985 Millionen HUF,

deren 85% aus EU-Geldern kommen. Aus diesem Betrag wurden auf insgesamt 26 000 m² ein Spritz- und Lackierbetrieb, Lagerhalle und ein zweigeschossiges Bürogebäude errichtet. Die Rehau schaffte 200 neue Arbeitsplätze. Zur Zeit läuft in der neuen Einheit Probearbeit. Die Feier zur offiziellen Übergabe ist für Mitte Oktober geplant.

GmbH Scheibenglas eine beispielhafte Entwicklung

Zsolt Csizska, Inhaber der im Győrer Industriepark ansässigen GmbH Scheibenglas-Handel und Verarbeitung wurde für den diesjährigen Preis „Vorbild des Jahres“ vorgeschlagen. Mit diesem Preis sollen junge Leute zur Unternehmenstätigkeit motiviert werden. Das Unternehmen von Zsolt Csizska ist aus einer kleinen Werkstatt erwachsen, die Zahl der Aufträge wuchs, eine größere Werkstatt machte sich erforderlich, sodass man sich schließlich 2010 zur Niederlassung im Industriepark entschloss.

In den letzten 3 Jahren nahm die Firma einen rapiden Boom, die Zahl der Beschäftigten stieg von 14 auf 25, wozu mehrere erfolgreiche Förderungsanträge beitrugen. Ab September des Jahres stehen eine größere Werkhal-

le, Schleif- und Laminiermaschinen zur Verfügung. Die Investition kostete 120.000 HUF, davon wurde die Hälfte aus EU-Geldern gesichert. Das Grundstück beträgt nunmehr 11 000 m², die Betriebsfläche 1700 m². Die Einnahmen betragen letztes Jahr 400 Millionen Forint, davon kamen 35 % aus dem Ausland.

Die GmbH Scheibenglas arbeitet vorwiegend nach individuellen Ansprüchen, mit kurzfristigen Terminen, passt sich den Erwartungen des Bestellers weitgehend an. Zum Hauptprofil gehören das Zuschneiden, Glasschleifen, das Facettieren von Spiegeln, Formgebung, Sandblasen, Bearbeiten mit Säure, Herstellung von Isolierungsglas, Gebäudeglas, Glaswänden und Duschkabinen.



Síküveg: példás fejlődés

Csizsika Zsolt, a győri ipari parkban tevékenykedő Síküveg Kereskedelmi és Feldolgozó Kft. tulajdonosa egyike azoknak a sikeres vállalkozóknak, akiket a Példakép Alapítvány idén először meghirdetett játékának döntőjébe hívott, s ezzel jelöltje lett a fiatalok vállalkozó hajlandóságát ösztönözni hivatott „Év Példaképe” díjnak. Országosan ötven, a megyéből két cégtulajdonost ért ez a megtiszteltetés, amely egyúttal az elmúlt évek munkájának elismerése. Hogyan kezdődött az üzleti karrier, melyek voltak az eddigi legfontosabb állomások – er-

ről kérdeztük az ügyvezető igazgatót.

Már egyetemista koromban sok mindennel foglalkoztam, és a diplomaszerzés után gyorsan bebizonyosodott, hogy nem igazán vagyok beszorítható az alkalmazotti létbe, ezért több tevékenységgel is megpróbálkoztam. Végül véletlenül, egy ismerősömmel köszönhetően találkoztam a síküveggyártással.

A vállalkozás egy kis győri műhelyből indult, aztán a megrendelések felfutásával nagyobb üzemet igényelt, végül úgy döntött a tulajdonos, bérleti díj helyett inkább a saját telep-

hely megvásárlására felvett kölcsön részleteit fizeti, és hosszabb távú megoldásként 2010-ben az ipari parkba költöztek.

Az elmúlt három évben rohamosan fejlődött a cég, a létszám 14-ről mára 25-re nőtt, amiben sokat segítettek a nyertes pályázatok. Egy telephely-fejlesztési pályázatnak köszönhetően idén szeptembertől nagyobb üzemi területen folyik a tevékenység és új csiszoló- és lamináló gépek segíti a munkát.

A beruházás összesen 120 millió forintba került – tájékoztatott Csizsika Zsolt –, ennek felét sikerült uniós forrás-

ból biztosítani. Így a telkünk 11 ezer négyzetméterre, az üzemi terület 1700 négyzetméterre nőtt. A pályázatokkal ez a rendszer a sikeres vállalkozásokat premizálja, nekünk eddig összesen közel 240 millió forintot sikerült nyernünk. A vállalkozás árbevétele tavaly elérte a nettó 400 millió forintot – ebből mintegy 35 százalék külföldről származik.

– Mi nem a legnagyobb mennyiséget akarjuk gyártani, inkább egy kicsi, de tökéletesen szervezett üvegfeldolgozó üzemet szeretnék létrehozni. Ezért tartom elsődlegesnek az automatizálás kiterjesztését és a kollégáim folyamatos képzését.

Csizsika Zsolt a Példakép Alapítvány jelölésében nem a nyertesnek járó 50 millió forintos díjat tartja a leginkább motiváló tényezőnek.

– Hogy a 450 pályázó közül bekerülhettem az ötven jelölt közé, az számomra egy nagy piros pont. Fon-

A Síküveg Kft. 2010 óta működik a Győri Ipari Parkban, elsősorban egyedi igények alapján, rövid határidőkkel dolgozik, rugalmasan alkalmazkodva a megrendelő elvárásaihoz. Fő tevékenységeihez tartozik a lapszabászat, az üvegcsiszolás, tükörfazettázás, alakos kivitelzés, homokfúvás, üvegsavazás, hőszigetelt üveg gyártása, épületüvegezés, edzett üvegfalak, zuhanykabinok telepítése.



tosnak tartom, hogy átadjuk a tapasztalatainkat a fiataloknak. Örülök, hogy alkalom nyílik ilyen módon megmutatni magam a környezetemnek, megmutatni a városomnak, hogy számíthat rám, és visszatadni valamit annak a közösségnek, amelyben élek és dolgozom – mondta.

| sikuveg.hu

Gebrüder Weiss: logisztikai cég az új bérlő

A naponta a világban 3.500 kamiont mozgató, osztrák tulajdonú Gebrüder Weiss Szállítmányozási és Logisztikai Kft. Győrben telephelyet nyitott – jelentette be újságíróknak Thomas Schauer ügyvezető igazgató. Százmillió forintot ruháztak be a városban, tíz új állást teremtettek.

Az ipari parkban létrehozott új győri telephely 1500 négyzetméter nagyságú, s 1000 úgynevezett palettahellyel rendelkezik.

A beruházás rekordidő alatt valósult meg, a helyiségbérlés májusi aláírás-



matikai rendszer kiépítése, a munkavégzés feltételeinek a megszervezé-

– Döntésünket a győri ipari körzet dinamikus növekedése indokolta, az itt nagyon erős járműipari szektor kiszolgálását a vállalat kiemelten kezeli – fogalmazott Thomas Schauer a sajtótájékoztatón, aki elmondta azt is, további indok volt a győri telephelynyitás mellett a magyarországi elektroni-

kus útdíj bevezetése. Ez ugyanis többletköltséget jelent, amely csökkenthető, ha a térséget nem Budapestről, hanem Győrből szolgálják ki.

A Vorarlbergben alapított cég hazánkban a rendszerváltás óta jelen van, s a győri az ötödik magyarországi telephelyük. Van érdekeltségük Vecsésen,

Kecskeméten, Mosonmagyaróváron és Hajdúböszörményben is. Idei várható forgalmuk több mint 11 milliárd forintra rúg, összes magyar alkalmazottjaik száma 236.

– Magyarországon évente 755 ezer küldeményt juttatunk célba, ennek össztermege 225 ezer tonna, míg a világban naponta 3.500 kamionnyi árut mozgatunk – sorolta Thomas Schauer vállalkozásának lenyűgöző számait.

Az ügyvezető igazgató elmondta, a Gebrüder Weiss olyannyira bízik Győr fuvaroztatói potenciáljában, hogy már az ősszel lehetségesnek tartja a raktárkapacitás bővítését és saját gyűjtőjáratok indítását Szlovákiába, Ausztriába és Németországba.

| gw-world.hu

Kiemelten kezeli a vállalat a járműipari szektor kiszolgálását.

sa után alig két hónapot vett igénybe a targoncák, tárolóeszközök beszerzése és telepítése, az infor-

se. A Gebrüder Weisst is, mint oly sok céget a városban, a fejlett járműipar vonzotta ide.

Vill-Korr: árbevételi csúcs 2012-ben

Történetének árbevételi csúcsával zárta a 2012-es évet a Vill-Korr Hungária Villamosipari Kft. A családi vállalat egyik tulajdonosa szerint a siker titka az egyedülállóan átfogó tevékenységi kör és az a helyzetfelismerő képesség, amellyel mindeddig sikerült megtalálni az iparág éppen prosperáló szegmenseit. A Győri Ipari Parkban nyolc éve otthonra talált vállalat vezetője, Gasztonyi László így tekintett vissza az elmúlt évekre.

Természetesen mi is megérettük a gazdasági válság kedvezőtlen hatásait, hiszen 2009-ben több mint egymilliárd forinttal esett vissza a forgalmunk az azt megelőző évhez képest. Még 2010-ben is elmaradt az árbevétel a

korábbihoz az üzleti eredményeket, így elkerülhetők a drasztikus lépéseket. Az viszont igaz, hogy mindenkinek jobban oda kellett figyelnie a költségekre, a hatékonyabb munkavégzésre.

Minek köszönhető az elmúlt évi siker?

Mint annyi más győri vállalkozás, mi is az autópálya kiemelkedő teljesítményét tudtuk a magunk javára fordítani. Ebben döntő szerepe volt az Audi Hungaria Motor Kft. gyárépítésének, melynek villany-szerelési munkáinak döntő többségét mi végeztük. Emellett dolgoztunk a kecskeméti Mercedes-üzem felépítésénél és az Opel magyarországi egysége is igényt tartott a szakértelmünkre. A közvetlen autópálya beruházásokon kívül a beszállítók fejlesztései is komoly megbízásokat hoztak: a Weiss Hungaria bővítései, az Alprosys Kft. új csarnoka, a Rehau új gyára vagy az Audit kiszolgáló logisztikai központ felépítése tartozik ebbe a körbe – hogy csak az ipari parkon belül működő vállalatokat említssem. Ez utóbbi esetében a szokásosnál is rövidebb határidőket teljesítettünk, gyakorlatilag négy hónapig tartott a kivitelezés, a határidőket a megbízó részéről tapasztalt, fantasztikusan összeszedett szereléssel, a szigorú és ha-

tékony menedzseléssel lehetett tartani.

Túl lehet szárnyalni ezt a teljesítményt az idén?



Biztosan nem lesz rossz évünk, a tavalyi forgalmat azonban aligha tudjuk megismételni. Mondom ezt annak ellenére, hogy több, most futó, jelentős projektnek a részesei vagyunk. Ilyenek a budapesti Várbarázár és a Ludovika erőmű villamos munkái, a tatabányai kórház külső szerelése, úgy mint energiaellátások, térvilágítások, energiacentrum létesítése stb. Büszkék vagyunk a Helyi Egészségügyi Központ új létesítményeinek villamos kivitelezési munkáira, mint ahogy az Aquacomet Kft. többedik új csarnokának villamos munkáira, de említhetném még a Szabolcs-Püspökladány vasútvonal fejlesztését, illetve a Mecsek-Dráva hulladékkezelő projekt mintegy 30 létesít-

ményből álló villamos munkáit. Ki szeretném említeni továbbá a balatonfüredi önkormányzat részére az

donosokról beszélünk, hogy az ipari beruházások megtorpantak. Az előző évekhez képest kevés ilyen munka van a látókörünkben. Érezhetően csökkentek a számunkra jelentős partnernek számító áramszolgáltató cégek megrendelései. Valószínűleg a rezsicsökkentésből eredő terhek kompenzálásaképpen visszafogják a karbantartásokat és az új beruházásokat is.

Milyen új lehetőségekben gondolkodnak a jövőt illetően?

Visszatekintve a több mint két évtizedes múltunkra, úgy látom, a cég nagy előnye, hogy az elektromossággal, villany-szereléssel kapcsolatos tevékenység szinte minden részében magas szintű szakudással rendelkezünk, legyen szó tűzjelzőkről, közúti jelzőlámpákról vagy számító-

Sikerült megtalálnunk a fizetőképes szegmenseket.

korábban megszokottól, egy esztendővel később azonban sikerült visszatornázni magunkat a válság előtti szintre.

A dolgozók is megérették a recessziót?

Ha arra gondol, voltak-e elbocsátások, akkor büszkén mondhatom, hogy nem. Ebben persze segített az is, hogy az árbevétel-csökkenés ellenére si-

került hozni az üzleti eredményeket, így elkerülhetők a drasztikus lépéseket. Az viszont igaz, hogy mindenkinek jobban oda kellett figyelnie a költségekre, a hatékonyabb munkavégzésre.

A Vill-Korr Hungária Villamosipari Kft. jelenleg 130 alkalmazottal rendelkezik és átlagosan 200-300 fő alvállalkozónak ad munkát. A dolgozók szakképzett munkavállalók, akiknek rendszeresen biztosítanak képzési lehetőségeket iskolarendszerű oktatások, külföldi tanulmányutak, illetve rövidebb „fejtagítók” formájában. Emellett jellemző a cég vezetésére a szociális érzékenység, a személyes kapcsolatok építése és ápolása. Ennek is köszönhető, hogy a hazai konkurenciától vagy a határon túlról érkező megkeresésekre csak nagyon kevesen adnak pozitív választ, viszonylag alacsony a fluktuáció. Az elmúlt majd negyed században a magasan képzett munkaerőnek is köszönhető, hogy a vállalkozás olyan nagyszabású beruházások részese lehetett, mint a győri Audi-gyár, a kecskeméti Mercedes, a hatvani Bosch-gyár, a debreceni FAG-csapágygyár, a biatorbágyi Aldi logisztikai központ, a pécsi Zsolnay Kulturális Központ, a budapesti Nemzeti Színház építése, vagy a Budai Vár és a Sándor-palota rekonstrukciója.



Ezen felül sikerült megszerezni, és Győrhez hasonlóan több városban – például Dombóváron, Csornán, Kaposváron, Dunaújvárosban, Tatabányán, Dunaszegen, Vámoszabadin, a Győri Ipari Parkban – bővíttük, illetve üzemeltetjük a közvilágítási rendszert.

Milyen átreendeződések tapasztalhatóak a cég piacain?

Sajnos azt látjuk, akár a hazai, akár a külföldi tulaj-

gépés hálózatokról, gyenge- vagy erőáramú rendszerekről. Ennek köszönhetően általában megtaláljuk azokat a szegmenseket, amelyekben van fizetőképes kereslet a munkánkra. Eddig főleg itthon, Magyarországon dolgoztunk, azonban nem tartom kizártnak, hogy a jövőben külföldön is megmutatjuk, mire vagyunk képesek.

| villkorr.hu



Ipari park: Miért pont Győr?



A Győri Ipari Park működését és jövőképét, letelepedésre csábító adottságait ismerhették meg a Budapesti Német Gazdasági Klub elmúlt hét közepén Győrbe látogató tagjai. A nagy múltú társaság kéthavonta teszi tiszteletét városunkban, a győri szekció foglalkozásának ezúttal is az Audi Akadémia Kossuth utcai épülete adott helyet. Görög Tibor, a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. ügyvezető igazgatója hazánkban működő, külföldi érdekltségű cégek tulajdonosainak, képviselőinek tartott előadást. Görög Tibor legfrissebb adatai szerint a győri ipari park 191 hektáros területén 13 ország 106 termelő és szolgáltató társasága dolgozik, egy részük autóiipari nagyvállalatok beszállítója. Győr és néhány száz kilométeres körzete jelentős ágazati régió, az itt készülő évi 3,8 millió motor és egymillió gépjármű a világtermelés két százalékát teszi ki. Az ipari park számos jó tulajdonsága közül ez a központi fekvés a legvonzóbb, innen közúton és vasúton is könnyen elérhe-

Európai színvonalú infrastruktúra várja a letelepedőket.

tők a nemzetközi régió nagy motorgyártói, autógyártói.

A park logisztikán túli előnyeit sorolva Görög Tibor elmondta, a letelepedő cégek komoly ipari hagyományokkal rendelkező, egyetemi városba érkeznek, ahol európai színvonalú infrastruktúra vár rájuk, s valamennyi iparágban, szolgáltatási szektorban képzett munkatársakat találhatnak. Előny a park rendezett tulajdonviszonya is, az önkormányzat kizárólagos gazdaként valósítja meg hosszú távú fejlesztési stratégiáját. A német gazdasági klub tagjai légi felvételeket láthattak a park új beruházásairól, többek között az Audi logisztikai parkjág meghosszabbított iparvágányról, a csapadékvíz kezelő harmadik tározótó építéséről, s meggyőződhetnek arról, hogy a park területe szabadon, igény szerint növelhető. Az igazgató tájékoztatója végezetül kitért azokra a szolgáltatásokra, melyeket az ipari park és menedzsmentje nyújtani tud lakóinak a letelepedés előtt és után, az induláskor és a munkás hétköznapokban.

ipgyor.hu

Terepszemlén az alpolgármester



Az ipari park vendége volt a közel múltban Fekete Dávid, Győr alpolgármestere. A városvezető lépésről lépésre nyomon követte és segítette az iparvágány bővítésének folyamatát, a rendszeres kapcsolattartás részeként Görög Tibor, a park ügyvezető igazgatója társaságában személyesen is megtekintette az eddig elkészült munkát. A terepszemlét követően Fekete Dávid arról is tájékoztatást kapott, hogy továbbra is sok cég érdeklődik a letelepedési lehetőségek iránt, az ipari park vezetése vizsgálja a további bővítés lehetséges formáit.

Ismét együttműködési fórumra hívja az ipari parkot üzemeltető, újabb bővítési ütemet tervező kft. a már letelepedett cégeket. A fórumról, a bővítésről és a Presztízs Díj pályázatairól adott tájékoztatást Görög Tibor, a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. ügyvezető igazgatója.



Együttműködési fórum

Ismét együttműködési fórumot szervez az ipari parkban tevékenykedő vállalkozások számára a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. Az áprilisi, hasonló találkozó sikeresnek bizonyult, a résztvevők visszajelzései azt mutatják, van igény a vállalkozások részéről egymás munkájának alaposabb megismerésére. A rendezvény célja továbbra is az, hogy az ipari park cégeit közelebb hozza egymáshoz. Az eseményen meghívott vendégként részt vesz Simon Róbert Balázs, Győr alpolgármestere. A második alkalommal rendezett együttműködési fórum 2013. október 16-án 15 órakor kezdődik a Gesztenyefa utca 4. szám alatt, az Innonet épületének előadótermében. A fórum új színfoltja lesz a Medicover szűrőbusza, amely ezen a napon 14 óra és 17.30 óra között ingyenes arteriográfós vizsgálattal áll a fórumon résztvevő cégek képviselőinek rendelkezésére. Az Arteriográf műszerrel történő mérési módszer hatékony, új megoldás az erek általános állapotának vizsgálatára, az érlelmeszesedés korai stádiumának felismerésére. Az érvizsgálat 10 perces, fájdalomtalan, fekvő helyzetben történő vizsgálat. Vérnyomásméréshez hasonló mandzsettát helyeznek fel a felkarra, a számítógépes program kiszámítja a vér terjedési sebességét, a verőerek rugalmasságát és időben észleli a kezdődő érlelmeszesedést, érszűkületet.



Folytatódik a területbővítés

Az immár hatodik bővítési ütem megvalósítása a terveknek megfelelően halad, és rövidesen új ingatlanok állnak a letelepedni kívánó érdeklődők rendelkezésére. A jelenlegi periódusban az aktuális feladat a telkek optimális kialakítása, valamint a közműekkel történő ellátás megtervezése annak érdekében, hogy a győri ipari parkban telephelyet vásárolni szándékozó cégek a korábban

már megszokott, kiváló feltételekkel jussanak hozzá új telkülkhöz. A feladat kihívást jelent mind a tervező, mind a parkot működtető kft. számára, hiszen az érdeklődés nagy, és a leendő beruházók igényeinek megfelelő telkek kialakítása a cél. Amennyiben minden a tervezett módon történik, akár már ebben az évben köszönthetjük a hatodik ütem első betelepülőit.

Pályázható a Presztízs Díj

Tájékoztatjuk az ipari park vállalkozásait, hogy idén is lehet pályázni a Kisalföldi Presztízs Díjakra alábbi kategóriákban: Az év kisvállalkozása díj, Az év vállalkozása díj, Az év üzletembere díj, Díj a közösségi felelősségvállalásért, Díj az innovatív megoldásokért. A kezdeményezést – mások mellett – a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. is évek óta támogatja. Tavaly az ipari park cégei közül csupán egy pályázott, az azonban sikerrel, hiszen a Wolf Orvosi Műszer Kft. a kuratórium elbírálása alapján kategóriájában elnyerte a Presztízs Díjat. Amennyiben letelepedőink közül valaki pályázni kíván a díjra, szívesen segítjük ötletekkel, tanácsokkal.